/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO
EDICIÓN DIGITAL N° 36 - 27 DE MARZO DE 2023

CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR



TRIUNFO ESPECIAL



En Toay, Diego Ciantini volvió a poner el apellido en lo más alto del TC y lo festejó envuelto en la emoción familiar, tras redituar su paso por boxes, el quedo de Rossi y la sanción a Landa.

TC PISTA: 2° VICTORIA DE TOBÍAS MARTÍNEZ

TODO LO QUE DEJÓ EL TC Y TC PISTA EN NEUQUÉN

ENTREVISTAS: LEDESMA, TESTA Y POZNER

LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TN C3 Y C2, TOP RACE, PROCAR 4000, F3 METROPOLITANA Y TURISMO PISTA.



04 TC EN TOAY: Ciantini y Landa, reconocimiento tras el carrerón que protagonizaron.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





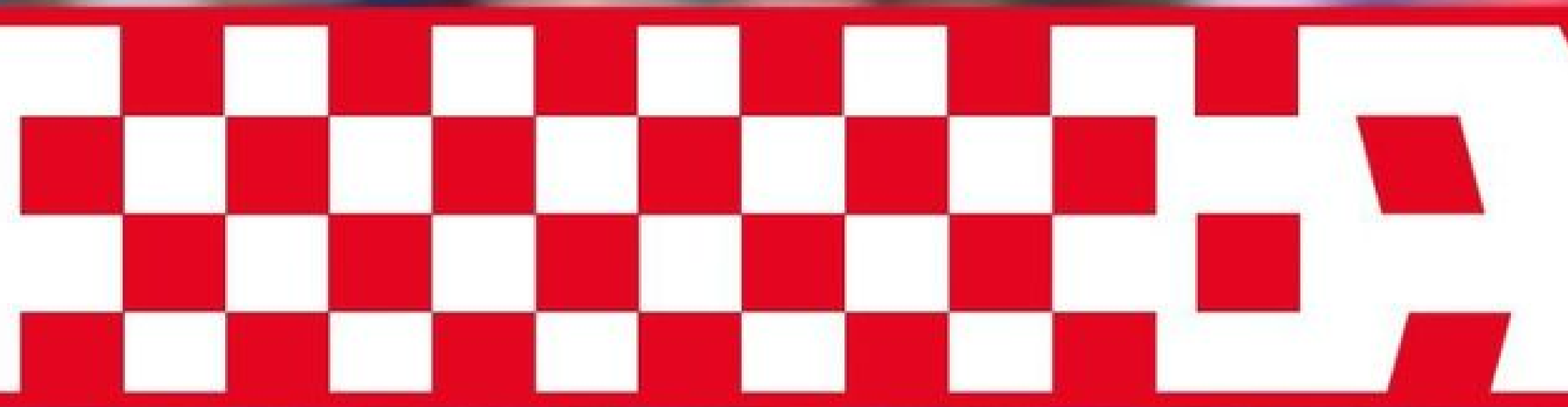
TC
3ª FECHA

TOAY
25 Y 26 DE MARZO

LÁGRIM
ALEGRÍA Y



Ciantini se llevó la competencia con recarga de c
aunque el premio mayor fue bajarse del Chevrolet d
Landa, quien llegó primero en pista pero fue san

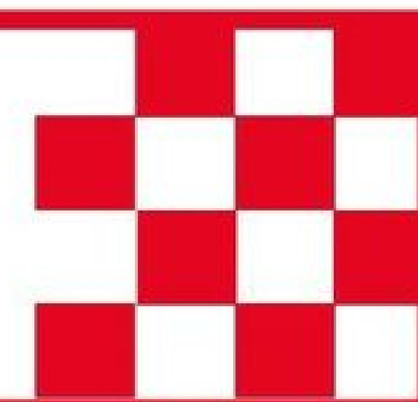



MAS DE
Y EMOCIÓN



combustible y consiguió su primer halago en TC,
del JP Carrera y fundirse en un abrazo con su padre.
ncionado, y Mazzacane escoltaron al balcarceño.

TOAY
25 Y 26 DE MARZO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Sonrisas y trofeos de Caldén arriba para Landa, Ciantini y Mazzacane en el podio pampeano.

Jamás se olvidará Diego Ciantini cuando desde la torre de control, después de haber recibido la bandera de cuadros en el segundo lugar, los comisarios deportivos le comunicaron por radio que era el ganador de la prueba especial con recarga de combustible por una sanción a Marcos Landa, dominador en pista. Pero lo que seguramente atesorará por siempre el "Chinito", con los ojos más chiquitos que de costumbre por las lágrimas de emoción, es ese abrazo que se dio con su papá José cuando se bajó del Chevrolet del JP Carrera en el ingreso al parque cerrado. Son días de lucha para la familia Ciantini desde que el "Bocha" comunicó que está peleando contra un cáncer de páncreas, pero fuerte y con la fe intacta de que vencerá su carrera más difícil, el balcarceño disfrutó cada segundo en esta 43ª carrera de su hijo en TC.

Tras el 2° puesto en la clasificación (en este reglamento particular no se incluyeron las series y se largó la final de 40 vueltas por el orden de la sesión del sábado), Ciantini se colocó detrás del poleman Matías Rossi en los primeros metros de competencia. Detrás se acomodaron Julián Santero, Mariano Werner, Jonatan Castellano y Gastón Mazzacane, quien superó a Nicolás Bonelli, luego también relegado por Mauricio Lambiris y Landa. Mientras el "Bochita" buscaba el liderazgo por afuera en la primera curva, con un Chevrolet más veloz que el Toyota al final de la recta, Mazzacane ganaba otra posición al dar cuenta de Castellano, en tanto que Landa avanzaba a buen ritmo al pegar el sorpasso ante Lambiris y el "Pinchito".

En una entretenida prueba, con Werner y Santero peleando por el 3° sitio, se cumplieron las primeras 15 vueltas y los protagonistas ya estaban habilitados para repostar los 40 litros de nafta. En el giro 18, Rossi, Ciantini y Landa ingresaron a sus garajes y salieron en ese orden a la pista, posiciones que quedarían en lo más alto del clasificador cuando todos los pilotos cumplieron con sus entradas.

Landa, con un veloz Torino de la Asociación de Concesionarios Renault, se acercó a los punteros y los ejecutó en un par de rondas: en la 29ª a Ciantini y en la 30ª a Rossi (dos vueltas después abandonaría por una



Momento en el que Rossi y Ciantini salen después de cargar combustible y, con roce incluido, el de Del Viso se metió adelante.

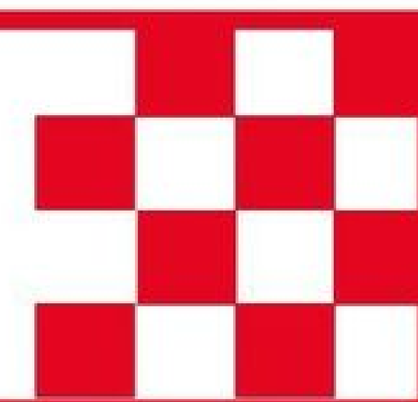
falla en el motor del Camry). El uruguayo sacó una buena diferencia con respecto a Ciantini –poco menos de cinco segundos– y se encaminó hacia su primera victoria, pero, en la última vuelta, las autoridades le informaron por radio: *"Landa, superaste a Ciantini con bandera amarilla. Estás sancionado"*.

Cuando se bajó la bandera de cuadros fue todo confusión, porque no se sabía si la ventaja le alcanzaría a Landa para festejar de todas maneras pese a la penalización, pero por cuatro décimas, el de Balcarce recibió la confirmación sobre su triunfo. *"Cumplí el sueño de mi vida. No lo puedo creer todavía, pero se disfruta mucho y es una emoción muy grande"*, comentó Diego en los primeros instantes como flamante ganador de TC. *"Una lástima lo que pasó con Marcos, porque si no me pasaba con la bandera amarilla, seguramente me iba a pasar después porque tenía un mejor auto, pero bueno, se nos dio a nosotros"*, completó.

Sobre el techo amarillo del Torino, Landa lloró desconsolado por la situación, ya que las autoridades le avisaron sobre la sanción en los últimos instantes de la carrera, sin tiempo para acelerar y tratar de despegarse más de Ciantini. *"No tengo mucho para decir, más que agradecer al equipo por el autazo que me dio y que me permitió hacer un carrerón. Yo no veo la bandera amarilla, pero ya va haber tiempo para hablar de eso. Lo que más lamento es no poder levantar el trofeo en lo más alto del podio"*, expresó. Esteban Trotta, titular del equipo, tampoco quiso manifestarse sobre la definición, luego de estar varios minutos en el camión de los comisarios. *"Todo lo que tenía para decir se lo dije a ellos, pero estas son las cosas que te bajonean, porque los que ganamos la carrera fuimos nosotros"*, declaró el de Chacabuco.

La tardía reacción de Carlos Garrido y Mariano Calamante, los CD de la prueba, fue porque no vieron la bandera amarilla al momento del sobrepaso de Landa a Ciantini, y se enteraron sobre la maniobra por un reclamo del JP Carrera cuando restaban apenas tres giros para el final. *"Cuando vino el miembro del JP a hacer el reclamo, nos fijamos y efectivamente estaba la bandera amarilla levantada"*, confesó Calamante, a quien se le cuestionó, por parte del equipo perjudicado, la falta de celeridad para comunicar la sanción.

TOAY
25 Y 26 DE MARZO





Pese a la frustración por la sanción, Landa (2°) se destacó con una gran escalada desde el 9° cajón de largada al mando del Torino.



Mazzacane (3°) recuperó protagonismo con el Chevrolet del Coiro Dole Racing y subió al podio después de un año.



Otra vez el motor del Toyota dejó a Rossi con las manos vacías a poco del final cuando estaba para ganar.









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12





¿QUERÉS VER MÁS?

- juntasciccarelliok
- juntasciccarelli
- juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar



SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

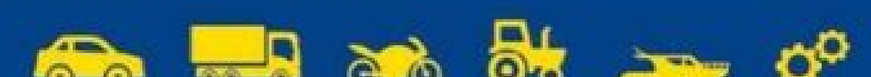
- **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

Apto alta temperatura
260ºC
500ºF



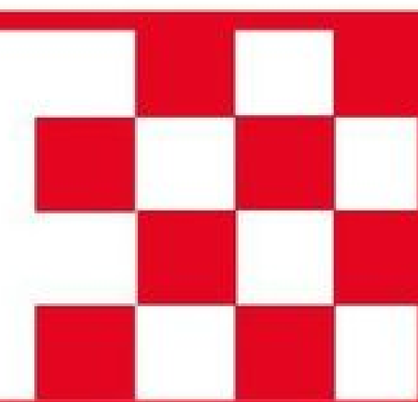


APLICALO DONDE QUIERAS



TC
3ª FECHA

TOAY
25 Y 26 DE MARZO





Werner mantuvo el 4° puesto durante toda la competencia y recuperó la punta del campeonato.



Gini terminó en el 7° lugar con el Torino del Maquin Parts y es el mejor representante de la marca en el torneo, en el 11° sitio.



Con un Ford veloz en clasificación pero falto de ritmo en carrera, Bonelli finalizó 17°.

POR LOS BOXES

UN "RAYO" CONFORME Y CONTENTO. *"Estoy feliz por mi equipo, que hizo un trabajo fantástico en los boxes. Entramos y salimos con la misma diferencia que mis antecesores Santero y Werner, después los pude pasar y estoy reconfortado por estar nuevamente en el podio con el Chevrolet. Resurgimos y vamos por más"*, sostuvo Mazzacane (3°), quien no subía al podio desde el 6 de marzo del año pasado, cuando triunfó en Neuquén.

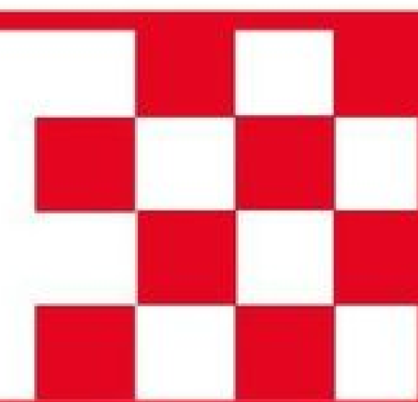
COMO EN VIEDMA, FALLO EL MOTOR. Otra vez, Rossi lideraba la carrera y estaba para ganar, pero nuevamente, un inconveniente en el motor Cherokee del Toyota Camry le impidió terminar y tuvo que desertar a poco del final. *"Venía con todos los parámetros normales y de repente se puso en cinco cilindros. Cambié el cable captor y la bomba de combustible para ver si era algún periférico, pero la falla siguió, así que tuvimos que parar"*, explicó el "Misil".

GRAN NUMERO DE PRESENTES EN LA ESPECIAL. Desde 2011 que el parque automotor de una cita no alcanzaba los 56 inscriptos como sucedió en Toay, a pesar de los avatares económicos e inflacionarios del país. Solo hubo una baja con respecto a la pasada fecha en Neuquén, ya que Camilo Echevarría volvió con el Chevrolet en su tierra. En cuanto a los regresos se produjeron los de Christian Dose (presente en Viedma y ausente en Centenario) y Marcos Quijada, desvinculado imprevistamente del Coiro Dole Racing tras la fecha rionegrina. Sin embargo, el de Escobar se sumó al Uranga Racing, equipo que no pudo concluir los trabajos sobre el Dodge para la cita neuquina y comenzó el nuevo ciclo en La Pampa. Dos que comenzaron la temporada en este compromiso fueron Gabriel Ponce de León y Gastón Ferrante. El juninense no renovó el vínculo con la Escudería G129 de Mauro Giallombardo para este año, se iba a incorporar al Uranga Racing pero, por falta de presupuesto, no pudo concretar el proyecto. Para esta fecha, el León acordó con el AC Competición para la atención del Ford, Fabián Fuentes es el asesor técnico y su herma-



TC
3ª FECHA

TOAY
25 Y 26 DE MARZO





El bidón de combustible se trabó en la recarga y perdió tiempo, pero Craparo resultó 20° y es el mejor debutante del año en el torneo (8°).



En su presentación en la temporada, con la asistencia del AC Competición, Ponce de León arribó 25°.



En el estreno con el Dodge del Uranga Racing, Quijada completó la cita en el 15° sitio.



no Mariano y su padre Roberto se encargan de la preparación del multiválvulas. Al "Torito", por su parte, le descubrieron una arritmia cardíaca antes de viajar a Viedma, se trató en la Fundación Favaloro (con intervención incluida) y en este capítulo pudo presentarse con el Torino del Sportteam motorizado por Juan Stupiello.

¿SE VIENE EL RETOQUE PARA CHEVROLET? Luego de las primeras carreras y con un 8° puesto en una final (Christian Ledesma en Viedma) como lo mejor para la marca, el departamento técnico de la ACTC evaluará una posible mejora para Chevrolet. Más allá de la ausencia de su máximo referente en los últimos años, Agustín Canapino, quien estuvo presente en Toay acompañando al JP Carrera y a su hermano Matías en TC Pista, los rendimientos de Ledesma, Santiago Mangoni y Mazzacane, otros de los principales baluartes del "Moño", fueron irregulares en estas primeras citas del año y eso llevará a comparar los parciales del pasado fin de semana, más allá de los podios de Ciantini y Mazzacane. *"Analizaremos todo y si vemos que a la marca le sigue costando, evaluaremos la posibilidad de hacer algún retoque reglamentario si lo amerita"*, manifestó el ingeniero Alejandro Iuliano, jefe técnico de la categoría.

CÓMO SIGUE EL CALENDARIO. Si bien en el sitio oficial de la ACTC aún quedan siete fechas "a confirmar", CRONO puede ratificar los escenarios que visitará el TC de acá a fin de año. La próxima fecha, el 16/04, será en el nuevo circuito de El Calafate (ver Novedades...). Los compromisos continuarán el 30/04, en Concepción del Uruguay; el 21/05, en Termas de Río Hondo; el 11/06, en Rafaela (fecha especial con la Carrera de los Millones); el 02/07, en Posadas; el 23/07, en El Villicum de San Juan (Desafío de las Estrellas, con sorteo de grilla y podría estrenarse la tuerca central en competencia con cambio de neumáticos); el 20/08, en el retorno de Buenos Aires (fin de la Etapa Regular); el 17/09, en San Luis; el 01/10, en San Nicolás; el 29/10, en Concordia; el 12/11, otra vez en Toay; y el 03/12, para el Coro-



TC
3ª FECHA

TOAY
25 Y 26 DE MARZO



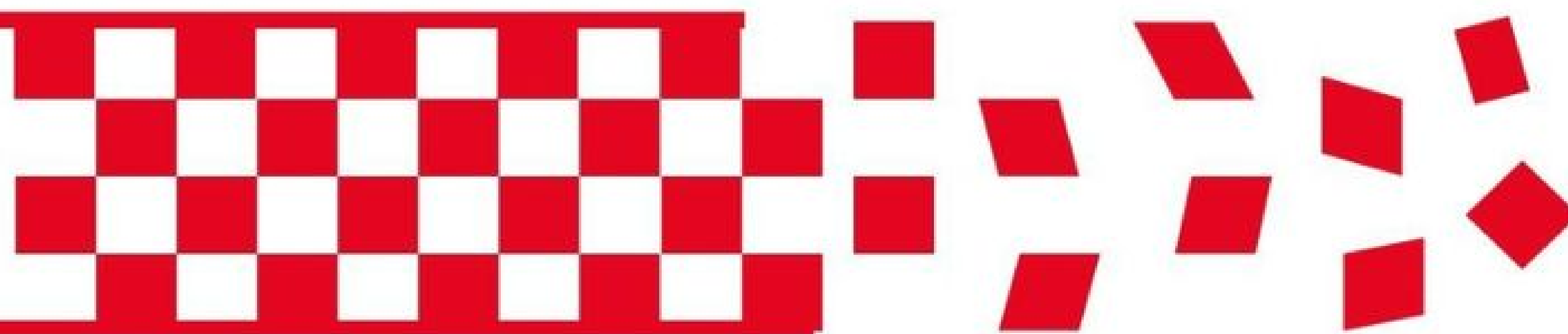
Con buenos parciales en los ensayos y varias vueltas en la punta con buen ritmo, Ugalde culminó 10° con el Torino de su equipo.



Urcera llegó 29° con el Torino del Maquin Parts y buscará revertir el funcionamiento en El Calafate.



Dose realizó un trompo en el inicio de la carrera y no pudo continuar con el Chevrolet.





nación en El Villicum de San Juan.

DOS QUE ESTUVIERON DE FESTEJO. Leonel Pernía celebró en Toay sus primeras 200 carreras en TC, mientras que Juan José Ebarlín sumó 100. El "Tanito" debutó en la máxima con un Dodge, el 10/02/2008 en Mar de Ajó y el 08/05/2011 ganó por primera vez, con Chevrolet, en Termas de Río Hondo y ese fue el primero de los ocho triunfos que contabiliza (cuatro con el "Moño" y cuatro con Torino). Corrió con cuatro marcas (103 con Chevrolet, 77 con Torino, 17 con Dodge y 3 con Ford) y tiene 14 podios, 14 victorias en series y 2 pole position. El "Mago", por su parte, se presentó en la máxima el 21/02/2016 en Viedma con Torino, marca con la que corrió en 16 oportunidades. El resto (84) fueron con Chevrolet y ganó 2 series (San Nicolás 2018 y Toay 2022).

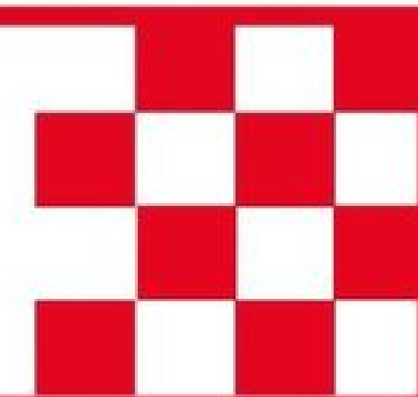
"JOSITO" DI PALMA BUSCA PRESUPUESTO. El arrecifeño estuvo en el Autódromo de Toay, acompañando a Marcos Castro en TC Pista como director deportivo, y se refirió a su continuidad en TC, ya que después de la carrera de Viedma, se desvinculó del DTA Racing y el Ford que utilizaba fue ocupado por Alan Ruggiero. *"No podíamos continuar en el equipo por el presupuesto y hoy estoy más abocado a la búsqueda de sponsors que en un auto. No está fácil redondear la parte económica pero bueno, seguiremos intentando"*, expresó "Josito", quien desmintió conversaciones con la familia Giallombardo para subir al Ford. *"Hace años que no hablo con Mauro y no creo que sea la mejor opción para volver. Ahora me enfoco en buscar el presupuesto y, cuando lo consiga, voy a ponerme a buscar un buen equipo"*, completó.

¡FUERZA, "TITO"! El pasado 15 de marzo, Roberto Urretavizcaya sufrió un accidente con su moto Honda 150cc en un camino rural, yendo desde Chacabuco a Coronel Seguí. El chacabuquense de 65 años sufrió un fuerte traumatismo de cráneo y contusión pulmonar. En principio fue trasladado al Hospital Municipal "Nuestra Señora del Carmen" de la ciudad, pero una vez estabilizado, fue transferido a la Clínica Centro de Junín, donde se lo intervino con una craniectomía descompresiva de urgencia. Desde entonces, su evolución es con asistencia respiratoria mecánica y coma farmacológico, hemodinámicamente estable y con pronóstico reservado. Todos los que hacemos CRONO le enviamos a "Tito" muchas fuerzas para su recuperación y a su familia y allegados nuestros rezos para una pronta mejoría.

NUEVOS NEUMÁTICOS PARA TC PICK UP. Mediante un comunicado de prensa, la ACTC informó que desde las próximas citas de TC Pick Up y TC Pista Pick Up, las camionetas utilizarán las cubiertas de la empresa NA (Neumáticos de Avanzada) *"en función de una mejora en los servicios y el crecimiento de las categorías"*. De esta manera, Pirelli dejará de ser el proveedor de estos vehículos.

TC 3ª FECHA

TOAY
25 Y 26 DE MARZO



PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

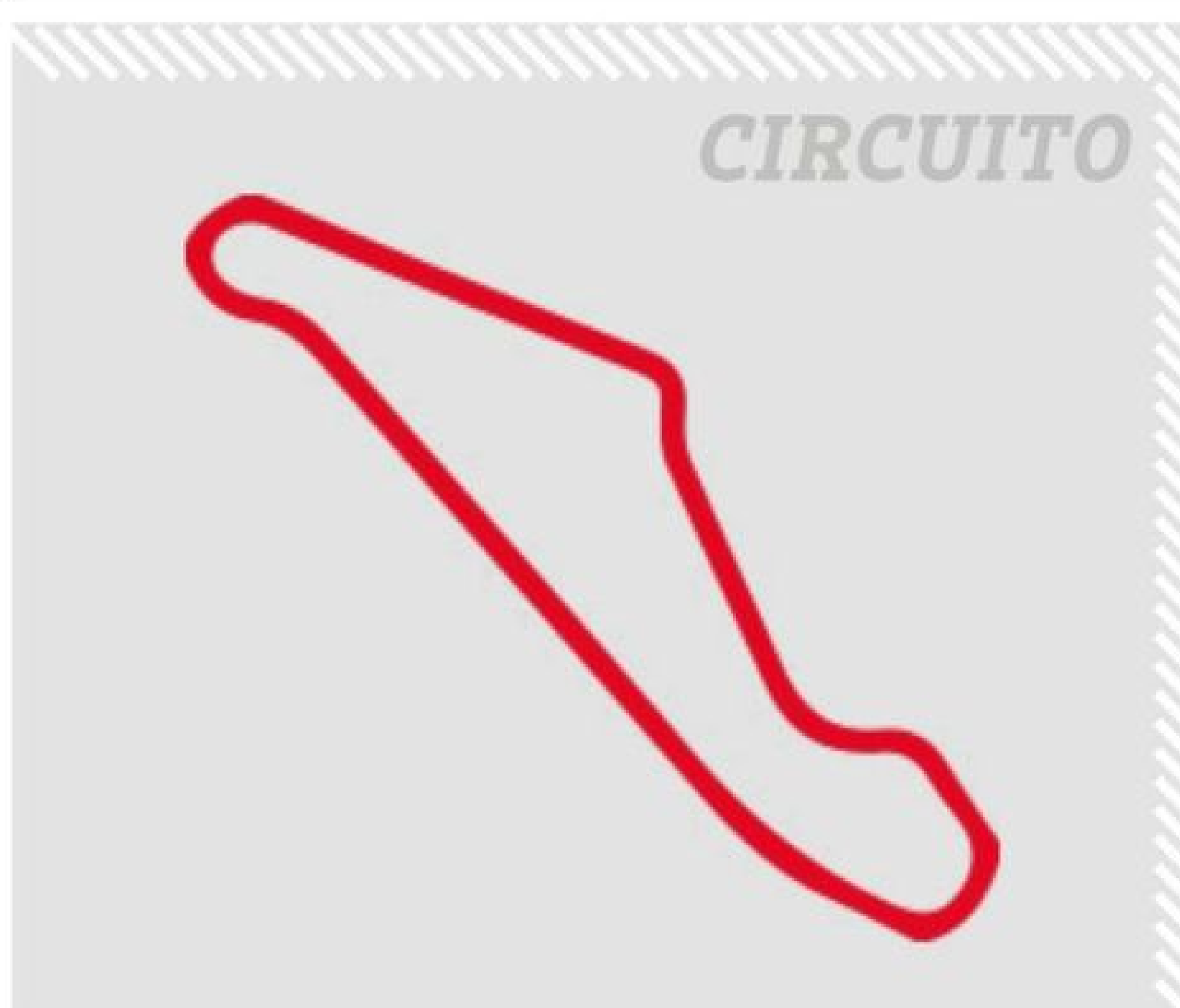
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	117	Rossi, Matías	Toyota		01:14.290
2°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	0.135
3°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.152
4°	2	Werner, Mariano	Ford	a	0.399
5°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.502
6°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.533
7°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.534
8°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.565
9°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.565
10°	4	Gini, Esteban	Torino	a	0.613
11°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	0.708
12°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	0.719
13°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.722
14°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.728
15°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.747
16°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.762
17°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.795
18°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.825
19°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.833
20°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	0.917
21°	56	Todino, Germán	Dodge	a	0.933
22°	6	Pernía, Leonel	Ford	a	0.994
23°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	1,020
24°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1,041
25°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	1,062
26°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a	1,071
27°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1,079
28°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1,081
29°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	1,115
30°	30	Ponce de León, G.	Ford	a	1,120
31°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1,126
32°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	1,131
33°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a	1,162
34°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	1,164
35°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	1,168
36°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	1,182
37°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1,204
38°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	1,231
39°	103	Ramos, Christian	Torino	a	1,280
40°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1,306
41°	208	Ferrante, Gastón	Torino	a	1,326
42°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1,416
43°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1,425
44°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	1,465
45°	155	Iribarne, Federico	Dodge	a	1,474
46°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1,559
47°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a	1,682
48°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1,728
49°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	1,868
50°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	2,005
51°	134	Jalaf, Matías	Ford	a	2,153
52°	57	Dose, Christian	Chevrolet	a	2,693
53°	64	Di Scala, Cristian	Dodge	a	2,909
54°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a	3,376
55°	99	Sotro, Leonel	Ford	a	3,856

PR: 201,026 km/h. **PAT:** Mazzacane (altura). **Retiro de tiempo por técnica:** Vázquez (altura).

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET			1	2	1
DODGE				1	1
Ford	2	5	2	5	1
TORINO				1	
TOYOTA	1	1			

AUTÓDROMO PCIA. DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO



DOMINGO
SOLEADO



1300

Carreras de TC se cumplieron en Toay, desde aquel GP Argentino de agosto de 1937, ganado por Ángel Lo Valvo, hasta esta prueba especial obtenida por Diego Ciantini. Ford lidera la tabla de triunfos con 616, seguido por Chevrolet (407), Dodge (163), Torino (113) y Volvo (1).

39

Pole position sumó Matías Rossi en TC, 5ª en Toay: logró tres con Chevrolet, una con Ford y ahora con Toyota, la primera para la marca japonesa. La última clasificación dominada por el piloto de Del Viso, sobre 256 participaciones, había sido el 04/05/2019 en Rosario.



Foto: GN Films

Ciantini festeja con los mecánicos del JP Carrera. Detrás se encuentra el Chevrolet que fuera de Canapino y con el que el "Titán" también había ganado en Toay 2022.

EL GANADOR

Diego Ciantini



Fecha de nacimiento: **21 de julio de 1998.**
Lugar de nacimiento: **Balcarce, Buenos Aires.**
Debut en TC: **17 de agosto de 2018, en Buenos Aires.**
Carreras: **43**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **1**
Podios: **3**
Victorias en finales: **1**
Victorias en series: **2**
Pole position: **1**



FINAL (40V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		52:17.550
2°	Landa, Marcos	a	0.438
3°	Mazzacane, Gastón	a	0.704
4°	Werner, Mariano	a	12,710
5°	Santero, Julián	a	17,892
6°	Fritzler, Otto	a	20,725
7°	Gini, Esteban	a	22,919
8°	Risatti, Ricardo	a	25,196
9°	Ledesma, Christian	a	29,275
10°	Ugalde, Lionel	a	32,463
11°	Aguirre, Valentín	a	32,769
12°	Trosset, Nicolás	a	34,164
13°	Todino, Germán	a	37,736
14°	Catalán Magni, Juan T.	a	40,298
15°	Quijada, Marcos	a	44,829
16°	Agrelo, Marcelo	a	45,870
17°	Bonelli, Nicolás	a	46,440
18°	Ardusso, Facundo	a	46,741
19°	Rodríguez, Matías	a	47,224
20°	Craparo, Elio	a	47,655
21°	Ruggiero, Alan	a	53,350
22°	Cotignola, Nicolás	a	53,550
23°	Spataro, Emiliano	a	56,063
24°	Vázquez, Martín	a	56,267
25°	Ponce de León, Gabriel	a	57,464
26°	Ebarlín, Juan José	a	57,737
27°	Ramos, Christian	a	59,691
28°	Londero, Ayrton	a	1:00.367
29°	Urcera, José Manuel	a	1:01.099
30°	Jakos, Andrés	a	1:01.824
31°	Carinelli, Augusto	a	1:02.114
32°	Iribarne, Federico	a	1:09.038
33°	Ferrante, Gastón	a	1 vta.
34°	Candela, Kevin	a	1 vta.
35°	Okulovich, Carlos	a	1 vta.
36°	Micheloud, Gustavo	a	1 vta.
37°	Sotro, Leonel	a	1 vta.
38°	De Benedictis, Juan B.	a	1 vta.
39°	Castellano, Jonatan	a	2 vtas.
40°	Garbelino, Juan	a	2 vtas.
41°	Jalaf, Matías	a	2 vtas.
42°	Fontana, Norberto	a	7 vtas.
43°	Rossi, Matías	a	9 vtas.
44°	Della Motta, Facundo	a	14 vtas.
45°	Álvarez, Santiago	a	15 vtas.
46°	Krujoski, Humberto	a	16 vtas.
47°	Serrano, Martín	a	16 vtas.
48°	Benvenuti, Juan Cruz	a	17 vtas.
49°	Alaux, Sergio	a	23 vtas.
50°	Lambiris, Mauricio	a	23 vtas.
51°	De Carlo, Diego	a	25 vtas.
52°	Dose, Christian	a	27 vtas.
53°	Trucco, Juan Martín	a	28 vtas.
54°	Mangoni, Santiago	a	29 vtas.

PR: 190,671 km/h. **RV:** Ciantini, en la 2, en 1:16.290 a 195,756 km/h. **R:** Landa 5 segundos por pasar con bandera amarilla a Ciantini. **NRP:** Pernía y Di Scala.

SIGLAS

DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	8ª VUELTA	16ª VUELTA	24ª VUELTA	32ª VUELTA	40ª VUELTA
1°	Rossi	Rossi	Fritzler	Ugalde	Landa	Landa **
2°	Ciantini	Ciantini	Risatti	Álvarez	Ciantini	Ciantini
3°	Santero	Santero	Ugalde	Rossi	Ugalde	Mazzacane
4°	Werner	Werner	Álvarez	Ciantini	Mazzacane	Werner
5°	Bonelli	Mazzacane	Quijada	Landa	Werner	Santero
6°	Castellano	Landa	Rossi	Mazzacane	Santero	Fritzler
7°	Mazzacane	Castellano	Ciantini	Werner	Fritzler	Gini
8°	Lambiris	Lambirirs	Urcera	Santero	Castellano	Risatti
9°	Landa	Gini	Ramos	Vázquez	Gini	Ledesma
10°	Gini	Fritzler	Landa	Risatti	Risatti	Ugalde

** Terminó primero en pista pero finalizó 2° por un recargo

TIEMPO BOXES

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Jakos, Andrés	a	6.90
2	Ramos, Iván	a	0.90
3	Werner, Mariano	a	1.20
4	Gini Esteban	a	1.20
5	Ciantini, Diego	a	1.20
6	Ugalde, Lionel	a	1.20
7	Santero, Julián	a	1.30
8	Carinelli, Augusto	a	1.40
9	Aguirre, Valentín	a	1.40
10	Fritzler, Otto	a	1.40

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03
1°	2	Werner, Mariano*	Ford	113.5	**47**	35.5	31
2°	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	104	38	**45**	21
3°	56	Todino, Germán	Dodge	85	32.5	30.5	22
4°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	81.5	23.5	34	24
5°	68	Santero, Julián	Ford	81	7	44	30
6°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	76	41.5	31.5	3
7°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	74	34	38	2
8°	121	Craparo, Elio	Dodge	71	29.5	26.5	15
9°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	68.5	29.5	13	26
10°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	67.5	20	29.5	18
11°	4	Gini, Esteban	Torino	63	30.5	4.5	28
12°	95	Landa, Marcos	Torino	62.5	5.5	20	37
13°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	60.5	22	4.5	34
14°	1	Urcera, José Manuel	Torino	60.5	21	33.5	6
15°	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	56.5	10	6.5	**40**
16°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	55.5	33.5	3	19
17°	88	Trosset, Nicolás	Ford	54	25	6	23
18°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	48	30	16	2
19°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	48	20.5	25.5	2
20°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	47	16	4	27
21°	6	Pernía, Leonel	Ford	41.5	18	21.5	2
22°	137	Fritzler, Otto	Ford	39.5	3.5	7	29
23°	116	Ruggiero, Alan	Ford	39	2	23	14
24°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	37.5	7.5	28	2
25°	117	Rossi, Matías	Y	37	8	25	4
26°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	36	5	18	13
27°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	32.5	27.5	3	2
28°	101	Ugalde, Lionel	Torino	31	3	3	25
29°	177	Londero, Ayrton	Torino	31	3	21	7
30°	103	Ramos, Christian Iván	Torino	29.5	11.5	10	8
31°	93	Rodríguez, Matías	Torino	28.5	2	10.5	16
32°	83	Ardusso, Facundo	Torino	28	5	6	17
33°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	28	17	2	9
34°	37	Spataro, Emiliano	Ford	27.5	12	3.5	12
35°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	27	11	14	2
36°	134	Jalaf, Matías	Ford	26	9	15	2
37°	123	Vázquez, Martín	Dodge	26	2	13	11
38°	197	Quijada, Marcos	Dodge	22	2		20
39°	14	De Benedictis J., Juan B.	Ford	20.5	9.5	8	3
40°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	18.5	16	0.5	2
41°	32	Fontana, Norberto	Torino	16	3	11	2
42°	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14		
43°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	14	3	8	3
44°	122	Jakos, Andrés	Y	13.5	5	3.5	5
45°	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	10			10
46°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	10	2	6	2
47°	82	Okulovich, Carlos	Torino	9	3	3	3
48°	161	Candela, Kevin	Torino	8.5	3.5	2	3
49°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	8	2	3	3
50°	64	Di Scala, Cristian	Dodge	7	3	2	2
51°	99	Sotro, Leonel	Ford	7	2	2	3
52°	111	Garbelino, Juan	Dodge	7	2	2	3
53°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	6	2	2	2
54°	155	Iribarne, Federico	Dodge	5		2	3
55°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	5		3	2
56°	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2		2
57°	208	Ferrante, Gastón	Torino	3			3
58°	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3		3	

* Cantidad de triunfos.

4ª PRÓXIMA CARRERA

15 Y 16 DE ABRIL | CALAFATE

AUTÓDROMO EL CALAFATE, 3.800 MTS.



El TC estrenará el Autódromo "Enrique 'Quique' Freile". "Es un circuito muy rápido y muy atractivo para manejar" dijo Ortelli, tras girar con un Chevrolet del Museo del TC.

5ª FECHA	29 Y 30 DE ABRIL | C. DEL URUGUAY
6ª FECHA	20 Y 21 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
7ª FECHA	10 Y 11 DE JUNIO | RAFAELA
8ª FECHA	01 Y 02 DE JULIO | POSADAS
9ª FECHA	22 Y 23 DE JULIO | SAN JUAN
10ª FECHA	19 Y 20 DE AGOSTO | BUENOS AIRES
11ª FECHA	16 Y 17 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS
12ª FECHA	30/09 Y 01 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE | CONCORDIA
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II



Foto: Daniel Erreguerena

El domingo por la noche, los Ciantini fueron esperados en Balcarce y parte de la ciudad celebró el primer triunfo del "Chinito" en TC.

PRIMER TRIUNFO D

DIEGO



MUNDO TACSA



@TACSAARGENTINA



COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

E

CIANTINI

EN TC (TOAY, 26/03/2022)







¡GRITALO, NENE!

"Juanto" Catalán Magni venció en la cita neuquina y logró su primer triunfo como piloto titular, al mando del Ford de su equipo. Santero y Lambiris completaron el podio a puro Óvalo.

"¡V*aaaaaaaamos!"*, se desahogó Juan Tomás Catalán Magni cuando se bajó del Ford rojo preparado por su estructura, se subió al pontón y festejó de cara a los mecánicos que lloraban de emoción. El arrecifeño de 24 años acababa de conseguir su segunda victoria en TC, aunque fue la primera que celebró como piloto titular. En 2017 compartió el escalón más alto del podio con Juan Manuel Silva, quien lo invitó para los 1000 kilómetros de Buenos Aires, carrera que marcó su debut en la máxima. Pasaron 72 carreras para que volviera al pedestal N°1 y lo trepara en soledad.

Julián Santero se postuló como el gran candidato del fin de semana después de la clasificación. El mendocino, con el Ford del LCA Racing, consiguió la pole position con casi ocho décimas de diferencia sobre su escolta Catalán Magni, una diferencia que apabulló al resto. En la serie también dominó, pero a medida que pasaron las baterías, la pista fue mejorando y la primera fila de la final quedó para Otto Fritzler y "Juanto", ganadores de los restantes parciales.

Ante el semáforo verde, el piloto del Moriatis Competición aguantó los embates del arrecifeño, Santero aprovechó la lucha y, en el frenaje de la segunda variante, hizo una maniobra distinta a sus predecesores, salió mejor plantado al momento de acelerar y saltó a la punta por adentro. En la tercera ronda, para colmo, Fritzler se despistó (agarró aceite del motor roto de Facundo Della Motta) y la puja quedó entre Santero y Catalán porque Mariano Werner no les podía seguir el ritmo desde el 3° lugar.

Pero cuando promediaba la prueba, un Pace Car (por el choque entre Ricardo Risatti y Marcelo Agrelo) cambió el curso de la historia. En el relanzamiento, Catalán Magni se tiró por afuera, las máquinas transitaron a la par y en la tercera curva, Santero lo dejó sin pista y unos instantes después, los comisarios deportivos le indicaron al mendocino que le cediera el primer puesto por dicha maniobra. A la ronda siguiente, Catalán se pasó un poquito en el ingreso de una curva y cuando volvió se encontró con Santero, quien sacó beneficio del toque y superó al de Arrecifes. Sin embargo, unos segundos después, otra vez intervinieron las autoridades y otra vez le pidieron a Julián que devuelva la colocación. Así, "Juanto" se encaminó hacia el éxito y a lo más alto del campeonato.

"No lo puedo creer. Soñé desde muy chico con esto. Me crié adentro de un taller, siempre fuimos de menos a más y le pusimos el pecho cuando las cosas no salían. Pero, en las últimas carreras, mi equipo me entrega un gran auto y les agradezco de corazón. Se ganaron un buen asado", manifestó el ganador, quien se refirió a los momentos que le permitieron quedarse con el liderazgo: *"En la primera me deja sin pista y en la otra me pega de atrás"*.

Santero también se refirió a los roces y estuvo de acuerdo en parte: *"En el reinicio me excedo un poco y lo dejo sin pista, pero en la siguiente, veo que había suciedad en el frenaje, él se pasa un poquito y cuando vuelve ya estaba mi auto. Después perdimos presión en un neumático e iba mucho de cola; llegamos con la rueda casi en llanta"*, contó el cuyano. Mauricio Lambiris, 3° al superar a Werner en el relanzamiento, comentó: *"Tuvimos un gran funcionamiento desde los entrenamientos y estoy feliz por este resultado, porque volvimos a los puestos de adelante y ojalá podamos seguir así, ya que esta categoría es muy cambiante"*.



Catalán Magni en el centro del podio de la 2° fecha del año, flanqueado por Santero y Lambiris.

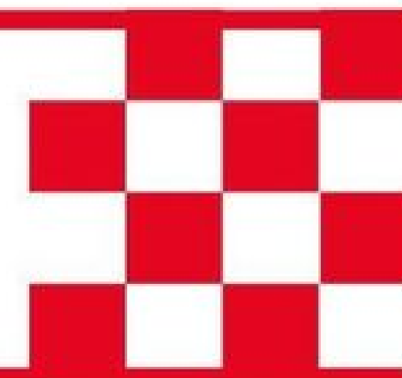
Clasificación: Santero (1:27.187) | **Series:** Santero, Catalán Magni y Fritzler.

FINAL (25V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	40:36.128
2°	68	Santero, Julián	Ford	a 2,611
3°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a 5,842
4°	2	Werner, Mariano	Ford	a 6,607
5°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 6,945
6°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a 7,163
7°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a 7,653
8°	56	Todino, Germán	Dodge	a 7,767
9°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a 9,999
10°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 10,832
11°	121	Craparo, Elio	Dodge	a 11,391
12°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 12,869
13°	117	Rossi, Matías	Toyota	a 13,267
14°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 13,859
15°	95	Landa, Marcos	Torino	a 14,189
16°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 15,402
17°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 17,362
18°	6	Pernía, Leonel	Ford	a 22,469
19°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a 23,470
20°	134	Jalaf, Matías	Ford	a 24,727
21°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 25,949
22°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a 27,525
23°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 27,905
24°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a 28,921
25°	32	Fontana, Norberto	Torino	a 29,944
26°	103	Ramos, Christian	Torino	a 31,228
27°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a 31,624
28°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 33,969
29°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 37,638
30°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 37,639
31°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a 39,360
32°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 1:07.433
33°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a 1:14.602
34°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a 2 vtas.
35°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 3 vtas.
36°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 5 vtas.
37°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a 6 vtas.
38°	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	a 6 vtas.
39°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a 8 vtas.
40°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a 8 vtas.
41°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 9 vtas.
42°	155	Iribarne, Federico	Dodge	a 9 vtas.
43°	161	Candela, Kevin	Torino	a 9 vtas.
44°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a 13 vtas.
45°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a 13 vtas.
46°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a 13 vtas.
47°	64	Di Scala, Cristian	Dodge	a 14 vtas.
48°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a 17 vtas.
49°	4	Gini, Esteban	Torino	a 17 vtas.
50°	137	Fritzler, Otto	Ford	a 20 vtas.
51°	99	Sotro, Leonel	Ford	a 23 vtas.
52°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a 24 vtas.

PR: 161,814 km/h. RV: Santero, en la 2, en 1:29.933 a 175,330 km/h. A: Ciantini por toque a Ramos. EXC: Trucco por toque a Risatti. R: Serrano por toque a De Benedictis y Pernía 10 segundos por unicarse mal en la grilla con Pace Car.

NEUQUÉN
04 Y 05 DE MARZO





Santero (2°) le tuvo que ceder dos veces la posición a Catalán Magni por orden de los comisarios, tras sendos roces, y posteriormente pudo apretar sobre el final de la prueba por la pinchadura de un neumático.



Buen avance de Lambiris (3°) con el Ford de Alifraco Sport, después de partir desde el 8° cajón de la grilla.



Craparo sigue sumando experiencia y buenos puntos, como en Centenario, que llegó 11°.



Fritzler tenía un gran Ford para ser protagonista, pero pisó una mancha de aceite cuando marchaba 2° y se quedó sin nada.



Así quedó el Chevrolet de Risatti después de un choque con Agrelo. Trucco, quien tocó al cordobés, fue excluido por la maniobra.



Bastidas rodeado por Coltrinari (2°) y Baradacco (3°).

Repitió Bastidas

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
FINAL (15V)			
1°	Bastidas Exequiel		40:41.783
2°	Coltrinari, F.	a	0.463
3°	Badaracco, Martín	a	0.720
4°	Salvi, Mauro	a	1,502
5°	González, Luciano	a	1,970
6°	Chico, Martín	a	2,614
7°	Martínez, F.	a	3,467
8°	Possiel, Jorge	a	3,903
9°	Casais, Esteban	a	4,280
10°	Malizia, Pablo	a	4,640

El crédito de Paraná se impuso en una accidentada carrera y consumó un arranque inmejorable en la temporada.

En el inicio, Exequiel Bastidas capturó la punta con el Toyota Etios y fue escoltado por Francisco Coltrinari, mientras que Martín Badaracco logró controlar el intento de Adrián Oubiña en la lucha por el tercer puesto. Sin embargo, la competencia tuvo varios incidentes: un despiste de Franco Fauret; el auto de Federico Stieglitz detenido en una de las vías de escape; un golpe contra el paredón de Emiliano Urquiza y un roce entre Felipe Martini con Renzo Cerretti, que en un nuevo reinicio de la competencia tuvo problemas de caja.

A dos giros del final, con una nueva señal de bandera verde, hubo un fortísimo accidente que protagonizaron Rubén Loiacono (fue hospitalizado por precaución), Roberto Sintiolo y Pablo Melillo. El relanzamiento se dio durante las últimas dos vueltas y allí, Bastidas contuvo el intento de Coltrinari y consumó su segundo triunfo consecutivo en la divisional, mientras que Badaracco completó el podio.

Campeonato: Bastidas, 77 puntos; Badaracco, 62; Coltrinari, 51; Chico, 38; Oubiña, 36; Martini, 30; Kreitz, 27; Alcaine, 26; González, 25; Salvi, 25; etc.



Bastidas prevaleció con el Toyota Etios del J2 Touring Car. Lo sigue Coltrinari (2°).



Al comienzo, Badaracco defendió su 3° ubicación de Oubiña, y luego la sostuvo hasta el final.



El campeón 2019, Salvi (4°), muestra su dominio sobre el Clio.



Donzino (25°) maniobra sobre su Fiesta Kinetic en una de las variantes de Concordia.

PRÓXIMA FECHA: 16 DE ABRIL EN RÍO CUARTO


Morier, Martínez y Leston, los integrantes del segundo podio del año.

Primer éxito de Morier

FINAL (14V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Morier, Carlos		28:23.983
2°	Martínez, Luciano	a	0.478
3°	Leston, Martín	a	6,800
4°	Etcheveste, Yair	a	11,516
5°	Gajate, Agustín	a	12,435
6°	Scatena, Fabrizio	a	13,347
7°	Nazzi, Franco	a	13,517
8°	Costamagna, José	a	13,764
9°	Poles, Gonzalo	a	14,667
10°	Lantella, Santiago	a	22,604

El piloto del Daebak Group se llevó la victoria de punta a punta en Concordia.

En el arranque, Carlos Morier movió bien y se hizo con la punta, mientras que Luciano Martínez se acomodó segundo y Franco Nazzi era el tercero. Por su parte, Rodrigo Avale se despistó en la chicana, pero rápidamente fue retirado y no fue necesario neutralizar la prueba.
Adelante, los dos punteros hacían una pequeña diferencia y Nazzi tenía que pelear con Martín Leston y Santiago Lantella. Este último perdió terreno y cayó en el clasificador, mientras que el de Quilmes daba cuenta del cordobés para convertirse en el nuevo tercero. En tanto, Etcheveste y Nazzi se entreveraron en un toque, y el crédito de San José perdió algunas posiciones.
Superada la mitad de la prueba, Morier lideraba seguido de cerca por Martínez, al tiempo que Leston acortaba la distancia con los punteros, pero a esa altura Carlos controlaba a sus rivales con el Fiat Uno Way y alcanzó su primera victoria dentro de la categoría.

Campeonato: Costamagna, 54 puntos; Martínez, 46; Nazzi, 41; Morier, 38; Nuñez, 37; Leston, 37; Palacio, 31; Vázquez, 29; Herrera, 26; Depetris, 25; Etcheveste, 25; etc.



El local Morier se encamina a la bandera de cuadros.



Buen ritmo del Corsa conducido por Martínez (2°).



Leston completó el podio con su ágil VW Up.



Costamagna terminó 8° y es el puntero del certamen.

PRÓXIMA FECHA: 16 DE ABRIL EN RÍO CUARTO


Melo disfruta en el centro; acompañan Cantelli (a la izq.) y Cangelaro (3°).

Decímelo a mí

FINAL (11V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Melo, Joaquín		31:33.313
2°	Canteli, Lucas	a	0.488
3°	Cangelaro, Miguel	a	0.708
4°	Deucedes, Juan	a	2,266
5°	Milton, Silvestre	a	2,682
6°	Pereira, Joaquín	a	3,979
7°	Rodríguez, Ignacio	a	4,195
8°	Arévalo, Tomás	a	4,234
9°	Cabezón, Matías	a	6,886
10°	Martínez, Julián	a	7,213

Melo tuvo su primera gran alegría tras su bautismo triunfal en la división.


ntes de cumplir el primer giro, Juan Emilio Guazzeroni se despistó en la chicana y Sebastián Elola terminó a un costado de la pista. Estas dos situaciones motivaron el ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, las posiciones de vanguardia no sufrieron cambios y la novedad era la pérdida de terreno de Francisco Suárez. Por su parte, Pedro Grippo, Gabriel Melian y Conrado Sama protagonizaron un duro golpe en la cuarta vuelta y generaron una nueva interrupción de la carrera. La bandera verde apareció a los pocos minutos pero se tocaron Matías y Christian Becher, mientras Martín Leguizamón impactó al auto del primero.

En el epílogo, Melo se vio beneficiado por un error de Cangelaro que le hizo perder el segundo puesto y se encaminó directo al triunfo.

Campeonato: Cangelaro, 71 puntos; Canteli, 57; Melo, 57; Rodríguez, 45; Arévalo, 35; Aguiar, 33; Marchesín, 31; Martínez, 27; Deucedes, 27; Silvestre, 24; etc.


Melo y Cantelli (2°) se miden en la largada, siendo el pique favorable al primero de ellos.



Buena actuación de Cangelaro (3° y líder del torneo); estaba 2° pero un problema con el cambio lo retrasó.



Pereira (6°) y Sagues (18°) luchando metro a metro.



Battini regresó a la categoría y completó la carrera en 24° lugar; quien lo sigue es Deucedes, de gran labor (4°).

PRÓXIMA FECHA: 16 DE ABRIL EN RÍO CUARTO

Christian Ledesma
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



ADALID DE CHEVROLET

EL MÁS EXPERIMENTADO EN PISTA DE LOS PILOTOS QUE CORREN CON LA MARCA NOS CUENTA SU ACTUALIDAD Y MUESTRA UNA MIRADA VALIOSA SOBRE LA LUCHA DE MARCAS.



Christian dijo "Fue una entretenida final para nosotros". El buen ritmo del auto y una resolutiva parada en boxes le permitió avanzar y meterse entre los 10 mejores del fin de semana en Toay.



Christian Ledesma analiza lo que sucede hasta el momento con el rendimiento de su Chevrolet y brinda un panorama más general en el marco de un comienzo con pocos resultados para los defensores del "Chivo", exceptuando el triunfo de Diego Ciantini (luego de casi un año sin victorias para la marca) y el tercer puesto de Gastón Mazzacane.

–Primero en lo personal, ¿cómo fue el comienzo de año en Viedma?

–Deportivamente fue bastante bueno. No fue el fin de semana que podíamos llegar a tener por un problema en clasificación (NdelaR: una maniobra en la que también estuvo involucrado Mazzacane complicó a ambos pilotos tras un roce de los autos), pero parecíamos haber arrancado bastante bien. De hecho, el resultado final (8°), para cómo se habían presentado las cosas, estuvo bastante bueno.

–¿Más allá de ese percance, que opinión te dejó el nivel del auto en la serie y la carrera?

–El auto funcionó correctamente y nos caímos un poco sobre el final.

–¿Y mantuviste esa sensación en la siguiente competencia de Neuquén?

–No, ahí no caímos bien con el auto. La realidad es que no fuimos lo suficientemente rápidos. Durante el primer entrenamiento marcamos un tiempo más o menos lógico y cumplimos con la expectativa de un rendimiento aceptable. Pero ya en el segundo nos caímos un poquito. No éramos tan rápidos. Después, tanto en la clasificación como en la carrera, nos costó un montón estar al nivel de los mejores.

EL ANÁLISIS DE LAS MARCAS

–¿Hay algo que te resulte extraño al comparar el rendimiento entre las distintas marcas en estas



primeras carreras?

-Y, qué sé yo, es extraño en función de que hasta una fecha atrás el piloto mejor ubicado de Chevrolet era yo. ¡Y estaba en el decimotercer puesto del campeonato! Creo que las primeras dos fueron un par de carreras raras, singulares, en las que por diversas causas no se encontró ningún Chevrolet peleando bien adelante.

-¿Y tomando en cuenta los resultados de la última fecha?

-Con respecto a eso creo que el análisis debe esperar un poco más. Las posiciones finales en el circuito de Toay no hay que tomarlas como un parámetro real, porque no hay posibilidad de hacer comparaciones habituales a la hora de medir rendimientos. Si bien la clasificación pudo haber sido algo más realista, no hubo series y, de alguna manera, las acciones estuvieron condicionadas por el formato de la final. Es que las paradas para recargar combustible le ponen otros ingredientes a los resultados. La condición de carrera especial no permite medir el verdadero potencial de los autos con respecto a la mayoría de las que se corren durante el resto de la temporada.

-El año pasado, allá por la quinta fecha, todo el mundo hablaba de que Agustín Canapino desfilaba derecho a un nuevo título. Sin embargo, otros equipos reaccionaron y desbarataron esas predicciones. ¿Puede repetirse un pronóstico así?

-Sí, es la realidad, arrasó al comienzo pero en las últimas carreras de 2022 no fue competitivo. El equilibrio entre las marcas no depende de un solo factor.

-¿Y de cuántos?

-No solo del piloto, también del auto. Y de que el equipo lo haga funcionar bien. En la actualidad, por ejemplo, hay muchos Ford que están andando bien. Y el año anterior no eran tantos. Por otro lado hay otra realidad: en 2022 hubo también pocos Chevrolet que funcionaban bien...

-Y lo curioso es que no tocaron el reglamento para Ford.

-Exacto, no lo hicieron. Pero, más allá de que en este punto, hay opiniones encontradas, el año pasado ya andaban muy rápido. Sin embargo, en función de lo que se ve, me parece que los Ford vienen andando muy bien... Con la carga aerodinámica que llevan, han encontrado el equilibrio, porque la potencia la tienen. De hecho, están compitiendo bien arriba. Habrá que seguir evaluando resultados y analizar lo que sucede a medida que van transcurriendo las fechas.

EL OTRO ROL DENTRO DEL EQUIPO

-¿Cómo es el panorama en función de clasificar a la Copa de Oro?

-Estamos trabajando de la mejor forma para revertir la situación y ponernos competitivos. Estrategia no hay muchas: lo que más importa es trabajar para elevar el nivel del auto. Hay que entrar a la Copa de Oro y estar lo más afilado posible en las cinco carreras finales.

-Este año se agregó una fecha en el Autódromo de Buenos Aires. ¿Qué sensación te produce?

-Y, es un circuito que me gusta mucho, pero bueno, más allá de todo, el resultado depende de que acompañe el rendimiento del auto.

-En los últimos tiempos venís desempeñando un rol complementario dentro del equipo Las Toscas Racing, distinto al de piloto: ¿cómo te sentís acompañando en la radio a los chicos de las otras categorías?

-Sí, cumplo esa función en algunas carreras. Por ejemplo, estuve acompañando y brindando algunos conceptos abajo del auto en la última fecha de TC Mouras en La Plata. Igual considero que cuando el piloto está manejando, no es mucho lo que se puede hacer. Depende más de sus condiciones que de alguna información particular que se le puede brindar en carrera. No es mucho más lo que se aprecia de abajo del auto a lo que pueda verse de arriba. Más que nada se trabaja en el acompañamiento al momento de analizar situaciones. Y después, la idea es que el piloto entienda esas reacciones arriba del auto, el por qué se comporta de determinada manera. Más que nada es sentir al volante lo que surge después de interpretar las imágenes de las cámaras y revisar la lectura de los datos técnicos.

-Luego de tantos años de profesión y capacidad puede que lo veas de manera natural, pero segundos después de la carrera de TC Pista que ganó en Viedma, Tobías Martínez tuvo palabras de agrade-

cimiento hacia vos y destacó la confianza de tenerte en contacto vía radio durante la competencia.
-Puede que haya algo de eso. La verdad que me cuesta un poco creer que mi colaboración sea de tanta importancia. Tal vez porque lo que más me gusta es sentarme en un auto de carrera y manejar.

-¿Te brinda alguna satisfacción este rol?
-Acompaño con esta actividad para sumarle valor al equipo y acortar el camino a los pilotos. Lo hago por eso pero no es una tarea que me apasione, no lo tomo como un trabajo al que puedo dedicarme en el futuro.

-Y desde tu experiencia, ¿qué es lo más difícil de hacerle llegar a un piloto en formación?
-A veces me cuesta transmitir algunas situaciones puntuales que a mí me salen naturalmente. No tengo una preparación docente y, en estos casos, la vocación es importante. Si bien la comunicación es de ida y vuelta, la mayoría de las veces me cuesta encontrar las palabras justas. En ocasiones, cuando se va complejizando la charla, siento que no me entienden. No es algo que pasa a menudo, porque en general me paran antes, me repreguntan, y después aplican muy bien la enseñanza en pista. Pero a veces, cuando llegamos a un punto de tener que transmitir sensaciones, me tengo que esforzar un poco.

-¿Podés dar un ejemplo de cómo resolvés ante un caso así?
-A veces me preguntan "¿Dónde frenás"? Y no sé, freno con la vista... no freno con una referencia. Esas son el tipo de sensaciones a las que refería, las que me cuestan transmitir. Pero bueno, siempre le busco la vuelta y al final terminan entendiéndome.


Junto a algunos integrantes del equipo Las Toscas Racing, durante los fines de semana en TC Mouras. De frente, el piloto Alberto Jaime.



El último ganador de TC Pista, Tobías Martínez, con Christian, quien lo asiste en la radio durante la carrera.

"MI ACOMPAÑAMIENTO A LOS PILOTOS DEL EQUIPO TIENE QUE VER CON ACORTAR CAMINOS Y QUE ENTIENDAN LAS REACCIONES ARRIBA DEL AUTO".

Sebastián NG

Fórmula Nacional

TEXTO: D.C. | FOTOS: DIX Y PRENSA FÓRMULA NACIONAL ARGENTINA

LA VIDA TE DA SORPRESAS...

EL CASO DEL PILOTO PANAMEÑO DE 16 AÑOS QUE DEBUTÓ EN FÓRMULA Y SE PREPARA EN ARGENTINA PARA CORRER EN EUROPA.

Mientras los chicos de nuestro automovilismo baten récords de triunfos prematuros y se enfocan en el ascenso local, como lo demuestra el reciente suceso de Marco Dianda, ganador con apenas 14 años en la cuarta de las categorías que promueven valores al TC, Sebastián NG transita una probada fórmula tradicional, esa que durante tantas décadas le permitió a los pilotos argentinos forjarse una carrera en el exterior.

Su experiencia local comenzó el año pasado en el Top Race Series. El primer contacto con un auto cerrado lo había experimentado en Panamá sobre un Lotus Exige de 420 HP: *"Hice unas pruebas y obviamente es distinto al de Top Race; es un auto de calle, con mucha potencia y muy manejable, pero el otro de 280 HP es un verdadero auto de carrera".*

La idea era sumar kilómetros y encaminarse profesionalmente a competir en autos con techo. Hasta que varios observadores de las pistas argentinas se preguntaron: ¿qué hace un piloto con tanto potencial en una categoría que, usualmente, no es la más elegida como plataforma de proyección al exterior?

ESTÁ PARA MÁS

Los antecedentes de Sebastián, además, iban a contramano de esa, su elección: 15 años (por ese entonces), diez temporadas en karting, ocho de las cuales las completó en Estados Unidos. A los nueve triunfó en una carrera de nivel nacional en el Kartódromo de Indianápolis: *"Largué último y avancé hasta el primer lugar"*, ilustra. Luego de ese suceso continuó en ese país, alcanzando triunfos en equipos importantes y ratificando un excelente nivel, agregándole a su pergamino campeonatos en Panamá, Estados Unidos y Colombia.

Sin embargo, el joven talento permanecía ajeno a la curiosidad de los especialistas, esos que lo veían con un potencial de otro nivel, y mantenía con firmeza la mirada puesta en su desarrollo profesional en nuestro país. Hasta que un día conoció a Roberto Alonso, su actual manager, quien le comentó que un múltiple campeón de karting como él no podía desaprovechar la oportunidad de probar su capacidad y destreza en el plano internacional.

El planteo le pareció lógico también al padre del piloto y acordaron seguir este 2023 en la Fórmula

Nacional, con la meta de que al finalizar la actual temporada realice entrenamientos en Italia para correr el Mundial de Karting en alguna de las divisiones europeas.

Mientras el futuro toma forma, Sebastián gana experiencia en el Gabriel Werner Competición: *"En la fecha inaugural del Gálvez logramos la victoria en la primera carrera y en la segunda finalizamos en quinto lugar. Sumamos puntos muy valiosos. En Rafaela largamos decimoquinto y terminamos en el cuarto puesto. En la segunda tuve un accidente..."*, concede.

-¿Qué grado de dificultad tuvieron estas presentaciones?

-El Autódromo Gálvez y el de Rafaela los conocía del Top Race, sabía cómo era el dibujo del circuito. Pero claro, las distancias de frenado y las funciones de manejo requieren otros cálculos. Algo que me ayudó también fue el buen ambiente que encontré en los autódromos. No es lo que más resalta de lo que rodea a un piloto, pero es fundamental esa convivencia.

LOS NUEVOS DESAFÍOS

Más allá de la factible incursión internacional, las expectativas inmediatas son cumplir un buen papel: *"Desde principios de temporada encaramos buenas carreras. Sinceramente, todos los que formamos parte de este equipo, los mecánicos, los sponsor, Gaby –un periodista panameño que me acompaña en mis visitas en Argentina–, tenemos la expectativa de superar nuevos desafíos. Hasta el momento, el balance es bueno y esperamos que sea mejor. Digo esto no por ser positivo sino por la preparación que estamos haciendo y lo que se está programando"*, afirma Sebastián, cuyo modelo de piloto en las pistas es Max Verstappen y, fuera de ellas, los que agregan cualidades a su preparación profesional. En este sentido, habla perfectamente el idioma inglés, maneja el italiano, algo de portugués y es buen estudiante de chino; mientras tanto cursa online, desde Panamá, el secundario en una escuela estadounidense.



Cuando está fuera de Panamá extraña un poco a su familia: Yamilis, su mamá, papá Tony y Francesco, su hermano menor, quien se motiva cuando gana y eso, a la vez, hace feliz a ambos.

-¿Qué te parece el automovilismo argentino?

-En mi caso, que vengo de un país pequeño en territorio, y que no tiene mucho automovilismo, me sorprende ver que hayan 60 circuitos en todo el país, 34 de ellos homologados y más de cinco categorías que se intercalan para competir todos los fines de semana. Aparte de los pilotos y los recursos que tienen, son de excelencia para prepararse, o incluso para quedarse a competir en este lugar. Es un orgullo representar a mi país en un automovilismo de alta gama, quizás no el mejor del mundo, pero digno de admirar por la calidad de pilotos, equipos y mecánicos que lo componen.

Este es el presente que, hoy por hoy, Sebastián transita para su futuro deportivo. Un chico de 16 años con muy buena experiencia en el karting de su país y Estados Unidos. Que llegó al nuestro por intermedio de un aficionado colombiano, seguro de la buena escuela y variedades técnicas que brindan las categorías nacionales, y que además se encontró con la sorpresa de poder reorientar su carrera en Europa.

Su debut en Fórmula Nacional, el año pasado, también significó manejar por primera vez este tipo de autos. Esta temporada ganó en la Carrera 1 de Buenos Aires y marcha 5° en el torneo.





Sebastián festeja en el podio de Buenos Aires junto a Roberto Alonso y José Werner.

NOTI TC LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



UN PERSONAJE QUERIBLE

Quizás no se destacaba como piloto, aunque pasó por varias categorías del automovilismo nacional. Debutó en los zonales en la Fórmula 07 y a nivel nacional corrió en Turismo Nacional, TC2000, Top Race y TC Pista, categoría en la que fue subcampeón 2001. El 17 de marzo de 2002 debutó en el Turismo Carretera, su máximo anhelo, en el autódromo de Balcarce y sumó 45 carreras. Padre de familia, hijo del recordado Serafín, abogado, músico y en los últimos años se desempeñaba como actor y estudiaba Dirección, Guión y Montaje, Gabriel Adamoli, "Rex", falleció el pasado martes 7 a los 57 años, después de luchar contra un cáncer de colon. Se lo va a extrañar por los boxes, esos que últimamente transitaba en el Turismo Pista, porque siempre estaba con la sonrisa a flor de piel. Desde el Staff de CRONO le hacemos llegar nuestras condolencias a su familia, amigos y allegados.



REUNIÓN CUMBRE EN LA BIELA

El sitio web Visión Auto publicó una foto en la que Hugo Mazzacane (presidente de la ACTC), Jorge Rosales (presidente del ACA) y Daniel Herrero (director de Toyota Gazoo Racing Argentina) mantienen una charla en una de las mesas de uno de los cafés más emblemáticos de Buenos Aires. La tertulia se extendió por más de dos horas y, según contó Herrero, conversaron sobre la seguridad de los autódromos y los pilotos, las posibles participaciones de corredores argentinos en el exterior y otros temas de la agenda del automovilismo nacional. Consultado sobre el rumor que indicaba un alejamiento de Toyota Gazoo Racing del TC, Herrero fue contundente: *"No sé de dónde salió eso, pero lo niego, y menos ahora que somos competitivos"*.







EL CALAFATE YA ESTÁ LISTO PARA RECIBIR AL TC

Una delegación de la ACTC visitó el Autódromo "Enrique Freile" y verificó con agrado las obras realizadas para la confirmación de la competencia que se desarrollará entre el 15 y 16 de abril, por lo que la 4ª fecha del calendario quedó ratificada. *"El autódromo está aprobado", expresó Hugo Mazzacane. Y añadió: "Se espera que llegue una multitud para el fin de semana de la carrera, seguramente vendrán muchos chilenos, ya que hay varias ciudades en el sur y sus habitantes gustan del automovilismo y conocen muy bien al TC"*. El presidente de la ACTC estuvo acompañado por Fernando Miori, Roberto Argento, Guillermo Ortelli y Juan Pablo Gianini y el intendente de la ciudad, Javier Belloni. *"Es una pista agradable para manejar, que tiene varios sectores de sobrepaso y un autódromo que se adaptará muy bien a nuestros autos"*, indicó Ortelli, quien sugirió cómo completar las tareas en algunos sectores de escape, seguridad y básicamente un trabajo final en los accesos al autódromo.







PRESENTACIÓN DE LAS TRANSMISIONES DE ACTC MEDIA TV

En el edificio de la TV Pública de Palermo, y durante la emisión del programa "Todos estamos conectados", que conducen Sergio Goycochea y Noelia Antonelli, la productora de las transmisiones del TC, TC Mouras junto al TC Pick Up y el Turismo Nacional presentó la temporada 2023, la cual tendrá difusión por la pantalla del canal nacional. Con la presencia de Gastón Mazzacane, en representación de la ACTC, el campeón del TC José Manuel Urcera y los pilotos Julián Santero, Jorge Barrio, Alexander y "Andy" Jakos, y Emanuel Moriatis, como presidente del TN, los protagonistas fueron entrevistados por el exarquero y su compañera y, posteriormente, se realizó una conferencia de prensa.



MUCHAAACHOS, AHORA NOS VOLVIMOS A ILUSIONAR...

La semana pasada, una comitiva de la serie IndyCar visitó el autódromo internacional de Termas de Río Hondo para conocer las instalaciones y evaluar la posibilidad de incluir al trazado santiagueño en algún calendario de la categoría estadounidense. Ricardo Juncos, titular del equipo en el que corre Agustín Canapino, ofició de nexo entre Mark Miles (CEO), Michael Montri (Vicepresidente de Penske Ent.), Tony Cotman (Seguridad) y Elias Arnett (Relaciones Institucionales de Indycar) y las autoridades argentinas, como Ricardo Sosa (Secretario ejecutivo del Inprotur) y Gerardo Zamora (Gobernador de la provincia).









EL TC Y EL TN PRESENTES EN EXPO AGRO

Pilotos, dirigentes, jefes de equipos y empresarios relacionados con el Turismo Carretera estuvieron presentes en la mega muestra del campo, reafirmando una vez más la relación de la categoría con el sector agropecuario. Uno de los stands más concurridos fue el de RUS Agro, donde se realizaron distintas actividades y una conferencia de prensa, encabezada por Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de la compañía líder en seguros, y Hugo Mazzacane. También estuvieron presentes Foton, Crucianelli, Puma, Shell, entre otros.











DOS ARGENTINOS EN LO MÁS ALTO EN SEBRING

La apertura de la temporada del Mundial de Resistencia en Sebring tuvo a José María López y Nicolás Varrone como protagonistas excluyentes, quienes ganaron en sus respectivas categorías. En Hypercar, el cordobés se impuso en la general, junto a Mike Conway y Kamui Kobayashi, al mando del Toyota GR010 hybrid del Toyota Gazoo Racing, mientras que el joven de Ingeniero Maschwitz ganó la clase LMGTE-AM con un Corvette, en conjunto con Ben Keating y Nyck Catsburg.



HASTA SIEMPRE, "NEGRO"

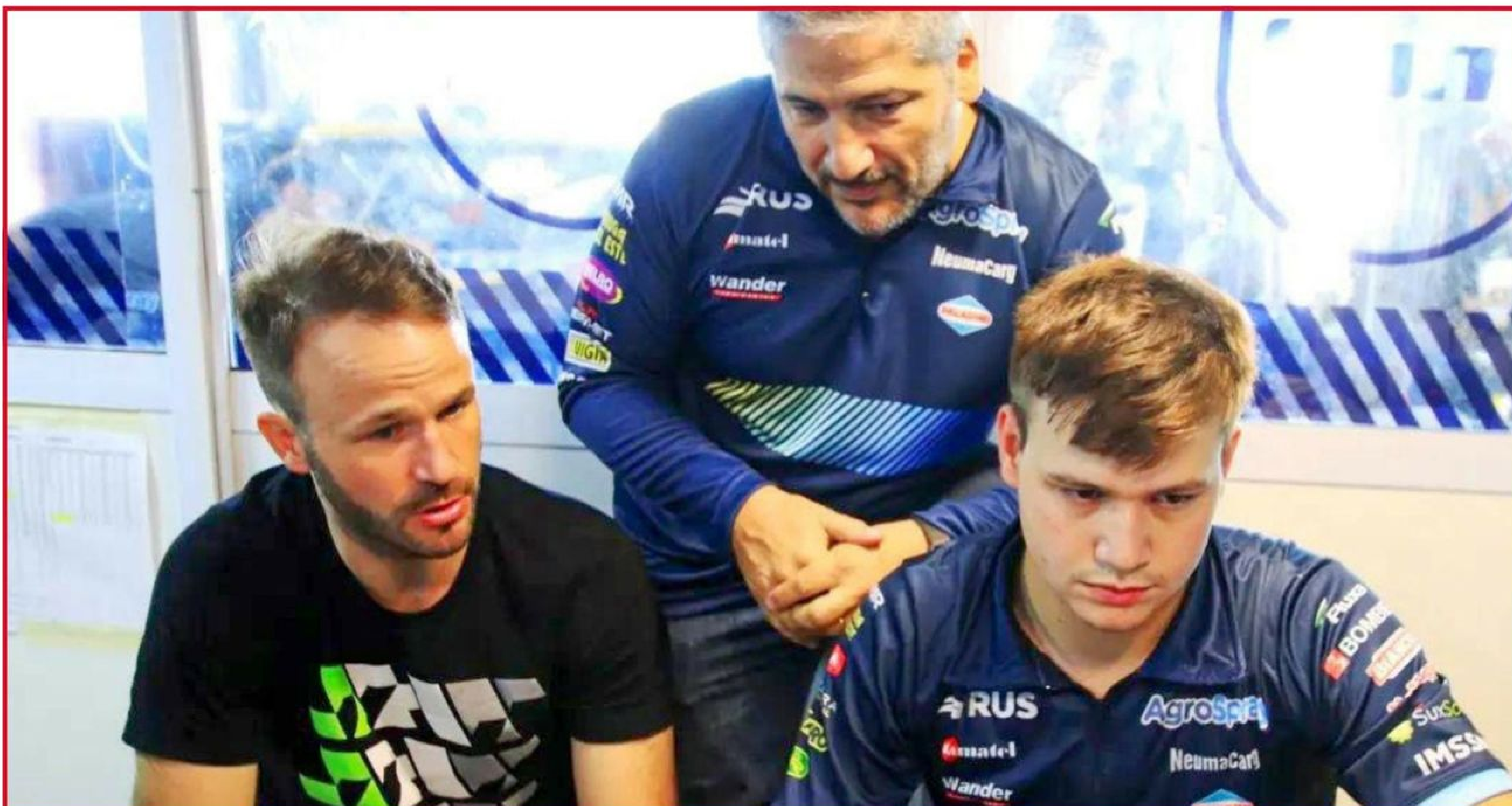
El 20 de febrero, a los 85 años, falleció José Luis Barraza, periodista de raza con casi cinco décadas de trayectoria en el automovilismo. Creador de TC La Revista, edición que publicó más de 260 números, también se desempeñó en la radio, con más de mil programas, y fue colaborador de CRONO, desarrollando minuciosamente las estadísticas de las carreras durante varias temporadas. En los últimos años compartió la actividad con sus hijos Pablo y Lucas, quienes continuarán con su legado y con quienes tenemos el agrado de compartir los fines de semana de competencias.





LA ACTC FUE PARTE DE LA FIESTA NACIONAL DEL SOL

Hugo Mazzacane, Guillermo Ortelli y Mariano Werner visitaron la provincia cuyana y departieron con Sergio Uñac, Gobernador de San Juan, en el stand de la categoría ubicado en el predio del Complejo Ferial, en Chimbas, donde los visitantes pudieron apreciar y sacarse fotos con algunos de los autos del Museo del TC.



LOS HERMANOS SEAN UNIDOS...

Aprovechando su estadía en la Argentina, Agustín Canapino estuvo en los boxes de Toay y acompañó y ayudó, en todo lo que pudo, a su hermano Matías en TC Pista. Acá, con Guillermo Cruzzetti, analizando datos del Chevrolet. "También vine a disfrutar del TC, que siempre extraño. Es mi lugar, me crié acá y es una categoría única en el mundo", señaló el "Titán".







COMENZÓ EL CURSO DE DIPLOMATURA MECÁNICO ACTC

La segunda edición del curso organizado por la Facultad de Ingeniería del Ejército Argentino (FIE), la UTN, la ACTC y el Centro de Formación Profesional se presentó en la sede de la ACTC ante los 37 alumnos que se inscribieron. Hugo Mazzacane y Facundo Gil Bicella, de la ACTC; el Decano de la UTN Regional Gral. Pacheco: el vice Decano de la FIE y Director del CFP les brindaron un mensaje de apoyo a los estudiantes y, posteriormente, se llevó a cabo la primera clase en el salón Octavio Justo Suarez y, unos días más tarde, la primera jornada de práctica.



BALTAZAR LEGUIZAMÓN DEBUTÓ EN ESTADOS UNIDOS

El piloto de Capitán Sarmiento se convirtió en el primer argentino en acelerar un NASCAR, en la Xfinity Series, con un Chevrolet Camaro del equipo CHK Racing, en el circuito de Austin, Texas. "Balta" padeció problemas con los frenos desde los entrenamientos, con la rotura de un cáliper, continuó en la clasificación y quedó marginado de tomar parte de la competencia.



EL AMOR MÁS PURO...

Jorge Oyhanart, referente de Ford y hombre del riñón de la ACTC como piloto, preparador y dirigente, se sentó en el tráiler de la Ranger de su hijo Mariano, ploteada con un diseño similar al Ford con el que lograra el subcampeonato, estacionado más atrás. ¡Grande, Vasco!







GUILLE SE REENCONTRÓ CON SU PRIMER AMOR

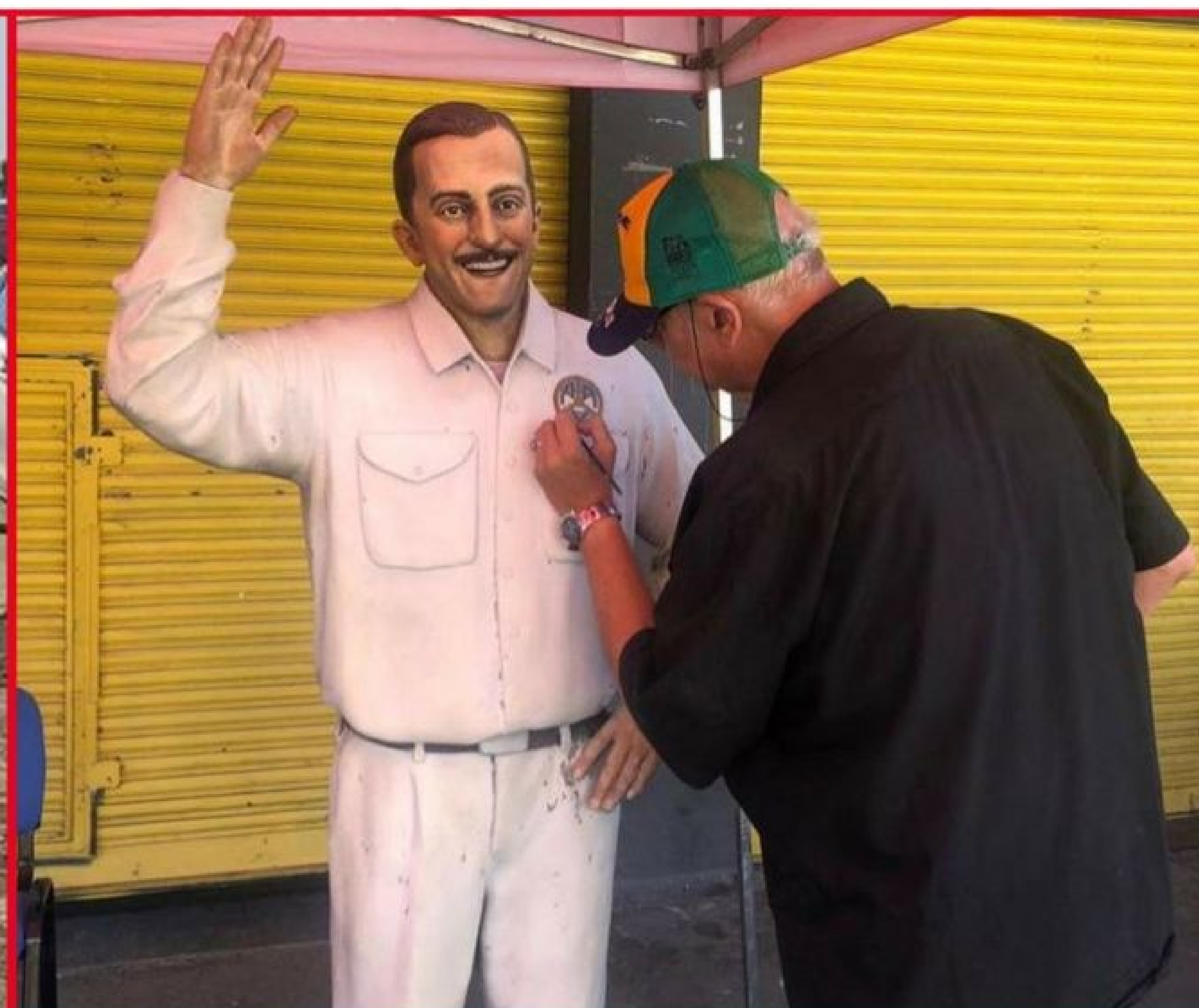
En el marco de la 2ª edición de "La Noche del Automovilismo Bahiense", Guillermo Ortelli se subió al Fórmula Renault de 1992 con el que consiguió su primer triunfo a nivel nacional, el 26 de agosto, en el circuito de "Ezequiel Crisol de Aldea Romana", y se dio el lujo de manejarlo en el renovado trazado. Otro homenajeado fue "Cocho" López, quien también giró con una réplica del Peugeot 504 con el que venció en 1978.

En la gala del evento fueron distinguidos, además de los mencionados pilotos, los trabajadores de prensa Alberto Gagliardi (periodista) y a Rogelio "Cholo" Cano (reportero gráfico). Asimismo, la ACTC le hizo entrega de una plaqueta al piloto local Juan Alberto Vallasciani, de destacada actuación en la época de oro del Turismo Nacional, quien representó como pocos a Bahía Blanca y trabajó incansablemente para la recuperación del autódromo de la ciudad.



IMPRESIONANTE DEBUT DE CANAPINO EN INDYCAR

Con el Chevrolet-Dallara del equipo Juncos Hollinger Racing, Agustín Canapino culminó en el 12° puesto en su presentación de la máxima categoría norteamericana. El arrecifeño, quien se clasificó 21° en el circuito callejero de San Petersburgo, fue avanzando en el pelotón sorteando los distintos accidentes que se produjeron delante de él. Estas neutralizaciones le cayeron como anillo al dedo al argentino, porque su máximo objetivo era completar la competencia. No solo giró las 100 vueltas, sino que, también, se destacó con excelentes tiempos en los últimos giros, finalizó dentro de los 12 mejores y fue el segundo mejor debutante. Marcus Ericsson (Honda) fue el ganador de la competencia, seguido por Pato O'Ward (Chevrolet) y Scott Dixon (Honda). La próxima cita del campeonato será el 2 de abril, en el Texas Motor Speedway.




LOS GÁLVEZ TOMARON BRILLO GRACIAS A FUEL ART

Las estatuas de Juan y Oscar Gálvez que se ubican en la entrada del histórico Bar La Biela de Recoleta fueron intervenidas por los artistas del grupo y puestas en valor. En la reinauguración estuvieron presentes los restauradores, Juan María Traverso, presidente de la Asociación Argentina de Volantes; Jorge Rosales, presidente del ACA; Carlos Gutiérrez, propietario del tradicional café, e invitados.



UNA FALLA DEL MUSTANG DEJÓ SIN NADA A WERNER

Un inconveniente en el Ford Mustang del Memo Corse en el ensayo ya había preocupado a Mariano Werner y los integrantes del equipo. En la clasificación pudo meterse 7° en el circuito NOLA de Nueva Orleans, por la 2ª fecha y debut del entrerriano en la Trans-Am, y las expectativas habían cambiado. Sin embargo, cuando se dirigía hacia la grilla de partida, el auto volvió a presentar una avería, el argentino debió ingresar a boxes, los miembros del equipo parecía que había solucionado el problema, aunque contaba con vueltas menos, pero en el noveno giro nuevamente presentó inconvenientes y debió abandonar.

SUPLE

MOURAS

4° FECHA | LA PLATA II | 17, 18 Y 19 DE MARZO

CALENDARIO

- 5°) 02 de abril | La Plata
- 6°) 23 de abril | La Plata
- 7°) 14 de mayo | La Plata
- 8°) 04 de junio | La Plata
- 9°) 25 de junio | La Plata
- 10°) 16 de julio | La Plata
- 11°) 06 de agosto | La Plata
- 12°) 27 de agosto | La Plata
- 13°) 10 de septiembre | La Plata
- 14°) 08 de octubre | La Plata
- 15°) 05 de noviembre | Neuquén
- 16°) 26 de noviembre | La Plata



SÚPER PIBES

JEREMÍAS SCIALCHI (TCM), CON 19 AÑOS, Y MARCO DIANDA (TCPM), CON ¡14!, GANARON EN EL "MOURAS" Y SE POSTULAN COMO CANDIDATOS A PELEAR POR EL CAMPEONATO.



LA PLATA II – 4ª FECHA
TC MOURAS – 17, 18 Y 19 DE MARZO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EN LO MÁS ALTO

Scialchi, quien subió a los últimos cuatro podios de la categoría pero no había podido ganar, se llevó la final con el Torino. Completaron el trío de arriba Sefchek y Testa.

En el Gran Premio Coronación de San Nicolás 2022, Jeremías Scialchi cerró una temporada irregular con un 3° puesto, algo que lo motivó para comenzar este año con buenas expectativas. En las dos primeras fechas fue escolta de Ignacio Fain y en la fecha anterior de La Plata terminó detrás de su compañero Gerónimo Gonnet, completando el 1-2 del Fierromec Trotta Racing. Cuatro podios en fila eran por demás prometedores, aunque lo que quería el joven de San Antonio de Areco era volver a subir, como en Centenario del año pasado, al escalón más alto del podio.

Fain parecía implacable con el Dodge del Galarza Racing al quedarse con la pole position con tres décimas de ventaja sobre Renzo Testa y Scialchi, pero en la primera serie, el bonaerense superó al "Domador" en la largada y marcó el ritmo de la prueba, adjudicándose el parcial más veloz. Testa, en tanto, venció con el Ford en la segunda batería y se ganó el segundo cajón de la grilla. En la partida, Scialchi no le dio chances al santafesino y rápidamente hizo

una luz de diferencia que sentenció la competencia. Blas Sefchek se metió tercero, con el Chevrolet de Las Toscas Racing, y Jorge Barrio doblegó a Fain en la curva del Molino para colocarse 4°.

Con Jere escapado al frente, la única atracción en los lugares de adelante pasaba por los intentos de Fain para recuperar la posición ante el joven de Pinamar, quien se defendió con uñas y dientes al volante de la Chevy del JP Carrera y terminó a un paso del podio. Sobre el final de la final, Sefchek firmó una maniobra para un cuadrito al sobrepasar a Testa por afuera en el curvón y lograr su primer podio en la divisional.

"Cerramos un excelente fin de semana. Faltaba la victoria, que era lo que quería, y sumamos buenos puntos para el campeonato. Es un camino largo, pero estamos en el correcto. El sábado se nos complicó un poquito. Sin embargo, gracias al gran equipo que tengo, nos recuperamos y pudimos concretar el triunfo que tanto ansiábamos. Estoy agradecido a cada uno de los mecánicos del equipo, a mis publicidades por confiar, y a amigos y familiares por ser parte de esta gran locura", indicó el ganador.

Sefchek, por su parte, manifestó su alegría por el gran 2° puesto: *"Solo tengo palabras de agradecimiento a toda esa gente que confió y siguió confiando en mí, a pesar de que los resultados no se daban. Tuvimos un muy buen finde, terminándolo en el podio. Muchas gracias a Las Toscas Racing y a mi motorista Martin Costanzo. Vamos por un mejor finde en 15 días"*. Testa, contento, declaró: *"Este es un premio a nunca bajar los brazos frente a tantas adversidades. Gran fin de semana para nosotros, a pesar de haber pinchado el neumático trasero en la vuelta 11. Gracias Azul Sport Team, 'Nacho' Tártara, Fede Pérez y Bruno Santoro por entregarme un gran auto. Este es el inicio de mucho más"*.



Primer podio de la temporada para Sefchek (2°), el mejor Chevrolet en el torneo (5°) con el auto de Las Toscas Racing.



Testa (3°) se mantuvo en la conversación durante todo el fin de semana con el Ford del Azul Sport Team.



No tuvo el rendimiento de otras carreras, pero Fain llegó 5° y sigue siendo el referente de Dodge.



“Una final lineal y sin sobrepasos para poder avanzar”, expresó Granja, de buena faena con el 7° puesto.



Barrio aguantó los ataques de Fain en gran parte de la prueba y se llevó un muy buen 4° lugar.



Destacada 6ª colocación de Chialvo con el Ford preparado por la familia Candela.



Luego de caer puestos en la serie, Gonnet se recuperó y arribó 15° con el Torino.

Clasificación: Scialchi (1:28.074) **/ Series:** Scialchi y Gonnet.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gonnet, Gerónimo	28:14.934	13°	Oliver, Amilcar	a 56,012
2°	Scialchi, Jeremías	a 0.759	14°	De Bonis, Ramiro	a 1:00.151
3°	Piñeiro, Lautaro	a 2,809	15°	Leguizamón, B.	a 5 vtas.
4°	Esquivel, Ignacio	a 4,730	16°	Meichtri, Nicolás	a 5 vtas.
5°	Granja, Lucas	a 6,815	17°	Jakos, Alexander	a 8 vtas.
6°	Fain, Ignacio	a 7,555	18°	Beraldi, Cristian	a 11 vtas.
7°	Chialvo, Martín	a 13,222	19°	Ochoa, Joaquín	a 12 vtas.
8°	Morán, Nicolás	a 14,489	20°	Testa, Renzo	a 12 vtas.
9°	Cravero, Matias	a 16,285	21°	López, José Luis	a 13 vtas.
10°	Séfchek, Blas	a 22,181	22°	Ricciardi, Thomas	a 14 vtas.
11°	Ayala, Agustín	a 39,488	23°	Barrio, Jorge	a 16 vtas.
12°	Jara, Valentín	a 39,946	24°	Jaime, Alberto	a 16 vtas.

PR: 163,058 km/h. **RV:** Scialchi, en la 17, en 1:28.770 a 172,963 km/h.

| 3ª FECHA, TC MOURAS | – LA PLATA – 24, 25 Y 26 DE FEBRERO



4ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA II – 17, 18 Y 19 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	86	Fain, Ignacio	Dodge	01:33.646
2°	19	Testa, Renzo	Ford	a 0.314
3°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.388
4°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 0.532
5°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.609
6°	69	Chialvo, Martín	Ford	a 0.868
7°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.883
8°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 1,041
9°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 1,063
10°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1,121
11°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 1,174
12°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 1,373
13°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1,513
14°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1,539
15°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 1,593
16°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 1,609
17°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1,724
18°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 1,793
19°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 1,823
20°	22	Morán, Nicolás	Ford	a 1,827
21°	23	Benítez, Fabrizio	Ford	a 3,620
22°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 4,713

PR: 169,148 km/h. **RT:** Séfchek 3/10 (tapa).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	07:54.751
2°	Fain, Ignacio	a 3,096
3°	Barrio, Jorge	a 5,640
4°	Leguizamón, B.	a 12,566
5°	Ricciardi, Thomas	a 13,307
6°	Meichtri, Nicolás	a 14,371
7°	Piñeiro, Lautaro	a 14,878
8°	Jaime, Alberto	a 16,119
9°	Ayala, Agustín	a 16,694
10°	Gonnet, Gerónimo	a 22,786
11°	Benítez, Fabrizio	a 3 vtas.

PR: 166,824 km/h. **RV:** Scialchi, en la 5, en 1:34.835 a 167,027 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Testa, Renzo	07:58.584
2°	Séfchek, Blas	a 0.207
3°	Chialvo, Martín	a 4,137
4°	Granja, Lucas	a 4,817
5°	Cravero, Matias	a 5,474
6°	Esquivel, Ignacio	a 6,269
7°	De Bonis, Ramiro	a 6,979
8°	Morán, Nicolás	a 10,287
9°	Jakos, Alexander	a 10,820
10°	Oliver, Amilcar	a 14,460
11°	Ochoa, Joaquín	a 3 vtas.

PR: 165,488 km/h. **RV:** Testa, en la 2, en 1:34.972 a 166,786 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	23:52.443	11°	De Bonis, Ramiro	a 24,658
2°	Séfchek, Blas	a 5,186	12°	Piñeiro, Lautaro	a 25,008
3°	Testa, Renzo	a 8,470	13°	Ochoa, Joaquín	a 29,392
4°	Barrio, Jorge	a 13,700	14°	Jakos, Alexander	a 36,072
5°	Fain, Ignacio	a 13,900	15°	Gonnet, Gerónimo	a 36,315
6°	Chialvo, Martín	a 14,710	16°	Ricciardi, Thomas	a 38,220
7°	Granja, Lucas	a 17,217	17°	Morán, Nicolás	a 49,433
8°	Leguizamón, B.	a 17,300	18°	Oliver, Amilcar	a 55,920
9°	Cravero, Matias	a 17,414	19°	Esquivel, Ignacio	a 55,921
10°	Meichtri, Nicolás	a 24,353	20°	Jaime, Alberto	a 1:34.770

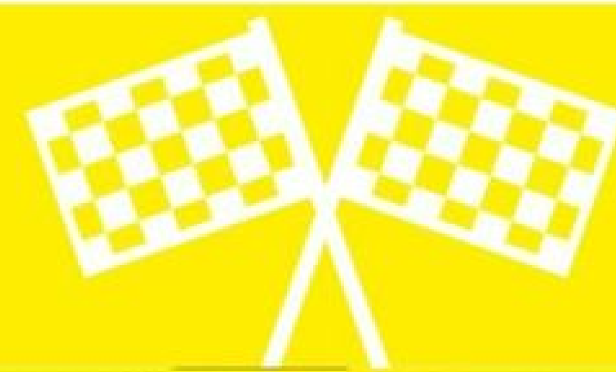
PR: 165,870 km/h. **RV:** Scialchi, en la 2, en 1:35.001 a 166,735 km/h. **R:** Esquivel por toque a Oliver. **NRP:** Ayala. **NL:** Benítez.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías*	172
2°	Fain, Ignacio**	160
3°	Gonnet, Gerónimo*	135
4°	Chialvo, Martín	122.5
5°	Séfchek, Blas	120.5
6°	Testa, Renzo	119.5
7°	Cravero, Matias	119
8°	Meichtri, Nicolás	115.5
9°	Barrio, Jorge	109.5
10°	Granja, Lucas	104.5
11°	Ochoa, Joaquín	95
12°	Oliver, Amilcar	94.5
13°	Leguizamón, B.	93
14°	Morán, Nicolás	87.5
15°	Ayala, Agustín	87
16°	Ricciardi, Thomas	82.5
17°	Piñeiro, Lautaro	78.5
18°	Jaime, Alberto	78
19°	De Bonis, Ramiro	71.5
20°	Jara, Valentín	71.5
21°	Jakos, Alexander	70
22°	Esquivel, Ignacio	69.5
23°	Beraldi, Cristian	40.5
24°	Blotta, Renzo	38
25°	López, José Luis	29
26°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

LA PLATA II – 4ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 17, 18 7 19 DE MARZO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EL SUEÑO DEL PIBE

Con 14 años, Dianda logró el primer triunfo al mando de un Dodge del Galarza Racing en su cuarta carrera en la categoría. Bernasconi y Ochoa fueron los escoltas.

Marco Dianda entró en la historia de la ACTC. El pibe de Guatimozín, un pequeño poblado de Córdoba de 2.500 habitantes, se convirtió en el piloto más joven en ganar en las categorías de la entidad, con apenas 14 años, 11 meses y 19 días (a pocos días de cumplir 15 años -29 de marzo-, cuenta con un permiso especial para correr debido a su una exitosa trayectoria en karting). Debutó en el automovilismo en esta temporada, al subirse al Dodge del equipo Galarza Racing, y casi por instinto anduvo bien de entrada. En la apertura de Concepción del Uruguay terminó 4°, en Toay llegó 13°, en la anterior de La Plata arribó 7° y en esta cita, con chicana, alcanzó el triunfo con autoridad.

En la clasificación se quedó con la pole position, pero el equipo tuvo que cambiar el motor y el sitio de privilegio lo heredó Sebastián Gallo. El cordobés no perdió más que un puesto, ya que les había sacado casi un segundo a Felipe Bernasconi y a Gastón Iansa en la sesión. El de Baradero venció en la primera serie, la más veloz, y Dianda hizo lo propio en la se-

gunda. En la final, Gallo no le dio chance a Dianda en la partida y se acomodó en la punta del pelotón con el Ford del Bruno Motorsport. Pero con el paso de las vueltas, el gurrumín se acercó y comenzó a buscar al bonaerense por todos lados. Y fue en el inicio de la undécima vuelta cuando cambió la carrera, porque explotó el neumático trasero izquierdo del Falcon negro y Marco se encaminó para escribir uno de los capítulos de la historia de la categoría.

"Cerramos un gran fin de semana, nos pudimos llevar la final y estoy más que agradecido a todos los que nos apoyan; al equipo Galarza Racing y a la familia Silva por el tremendo misil que me dieron. También darle las gracias a la ACTC por recibirme de la mejor manera y a todos los sponsors, que nos permiten que este sueño se haga realidad", sostuvo el flamante ganador.

Bernasconi, en tanto, se mostró feliz por lograr su segundo podio en fila con el Chevrolet del Jalaf Competición y meterse entre los tres primeros del campeonato. *"Estoy más que agradecido a todo el equipo, ya que sin dudas redondeamos un fin de semana que no había empezado como habíamos esperado. Sin embargo, el equipo se puso el trabajo al hombro y se los devuelvo con este muy buen resultado"*, declaró el de Trenque Lauquen.

Quien tampoco ocultó su alegría fue Benjamín Ochoa, luego de conseguir su primer podio en la divisional con el Ford del Catalán Magni Motorsport y meterse 4° en el torneo, siendo el mejor representante de la marca. *"Tuvimos un hermoso fin de semana. Logramos nuestro primer podio dentro de la categoría y estoy muy feliz con los resultados que conseguimos. Le agradezco al equipo, familia, amigos, motorista y a todos los sponsors. Estamos mucho más cerca, vamos por más"*, comentó el de Viedma.

Bernasconi (2°) sigue sumando kilómetros en la Chevy, podios (segundo en fila) y puntos para el campeonato.



Tras 20 carreras en la divisional, Ochoa (3°) alcanzó por primera vez el podio con el Ford del Catalán Magni Motorsport.



Otro buen resultado de Santilli Pazos con el Chevrolet del Tinos Sport al terminar 4°.



Biagi fue tocado en la serie, se retrasó, pero pudo avanzar algunas posiciones para finalizar 12° con la Dodge del RUS Med Team.


Con el Ford, Gallo era el candidato del fin de semana, pero un reventón lo dejó con las manos vacías.


Denis Cifre fue 9° con el Ford de la Escudería G129 y firmó su mejor resultado en la categoría.

Clasificación: Pozner (1:30.404) / **Series:** Pozner y Rasetto.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pozner, Thomas	24:04.814
2°	Bernasconi, Felipe	a 0.991
3°	Santilli Pazos, N.	a 1,722
4°	Gallo, Sebastian	a 9,347
5°	Cifre, Faustino	a 9,572
6°	Ochoa, Benjamín	a 11,218
7°	Dianda, Marco	a 12,193
8°	Palotini, Leonardo	a 13,530
9°	Borgert, Manuel	a 14,110
10°	Biagi, Santiago	a 15,652
11°	Torres, Joaquín	a 17,342
12°	Provens, Eugenio	a 18,192
13°	Mancuso, Esteban	a 27,777
14°	Rasetto, Genaro	a 28,047
15°	Iansa, Gastón	a 36,952
16°	Perez, Damian	a 38,718
17°	De Carlo, Luca	a 39,073
18°	Suárez, Juan José	a 1:00.056
19°	Boncuero, Franco	a 1 vta.
20°	Goya, José	a 1 vta.
21°	Goya, Néstor	a 3 vtas.
22°	Cifre, Alan	a 5 vtas.
23°	Palau, Nicolas	a 10 vtas.
24°	González, Rodrigo	a 11 vtas.

PR: 170,032 km/h. **RV:** Gallo, en la 4, en 1:29.812 a 170,957 km/h. **A:** Cifre A. por toque a Suárez y Rasettto por MP a Gallo. **NRP:** Ledesma.

| 3ª FECHA, TCP MOURAS | – LA PLATA – 24, 25 Y 26 DE FEBRERO



4ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA II – 17, 18 Y 19 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	87	Gallo, Sebastian	Ford	01:35.465
2°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.256
3°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 0.338
4°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.379
5°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.509
6°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.577
7°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 0.601
8°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.761
9°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.784
10°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 0.824
11°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.864
12°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 1,102
13°	96	Palau, Nicolas	Chevrolet	a 1,412
14°	78	Cifre, Alan	Ford	a 1,632
15°	124	Palotini, Leonardo	Dodge	a 1,882
16°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1,961
17°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 2,359
18°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 2,387
19°	115	De Carlo, Luca	Chevrolet	a 2,810
20°	159	González, Rodrigo	Chevrolet	a 3,756
21°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 4,212
22°	11	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 4,266
23°	16	Goya, José	Dodge	a 4,412
24°	20	Goya, Néstor	Ford	a 4,634

PR: 166,525 km/h. **RT:** Dianda 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gallo, Sebastian	08:01.076
2°	Bernasconi, Felipe	a 4,897
3°	Santilli Pazos, N.	a 7,474
4°	Rasetto, Genaro	a 8,444
5°	Torres, Joaquín	a 8,847
6°	Palotini, Leonardo	a 13,942
7°	Pozner, Thomas	a 14,195
8°	Cordone, Nahuel	a 14,651
9°	De Carlo, Luca	a 23,821
10°	Goya, José	a 31,792
11°	Palau, Nicolas	a 3 vtas.

PR: 164,631 km/h. **RV:** Gallo, en la 1, en 1:35.645 a 165,612 km/h. **NRP:** Ledesma.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Dianda, Marco	08:08.350
2°	Ochoa, Benjamín	a 2,754
3°	Borgert, Manuel	a 7,190
4°	Iansa, Gastón	a 7,682
5°	Cifre, Alan	a 8,129
6°	Cifre, Faustino	a 10,245
7°	Mancuso, Esteban	a 11,034
8°	Biagi, Santiago	a 13,350
9°	Sapienza, Juan	a 16,717
10°	Goya, Néstor	a 28,260
11°	González, Rodrigo	a 1 vta.
12°	Pieraligi, Dino	a 4 vtas.

PR: 162,179 km/h. **RV:** Biagi, en la 5, en 1:36.961 a 163,365 km/h. **A:** Pieraligi por toque a Biaggi.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Dianda, Marco	20:57.722
2°	Bernasconi, Felipe	a 2,336
3°	Ochoa, Benjamín	a 6,652
4°	Santilli Pazos, N.	a 7,202
5°	Iansa, Gastón	a 11,637
6°	Borgert, Manuel	a 15,425
7°	Palotini, Leonardo	a 15,896
8°	Mancuso, Esteban	a 16,484
9°	Cifre, Alan	a 16,896
10°	Pozner, Thomas	a 17,388
11°	Cordone, Nahuel	a 18,253
12°	Biagi, Santiago	a 18,843
13°	Pieraligi, Dino	a 19,728
14°	Rasetto, Genaro	a 29,506
15°	Sapienza, Juan	a 29,841
16°	Cifre, Faustino	a 33,655
17°	Palau, Nicolas	a 34,489
18°	De Carlo, Luca	a 35,540
19°	Torres, Joaquín	a 1:06.794
20°	Gallo, Sebastian	a 1 vta.
21°	Goya, Néstor	a 4 vtas.
22°	Goya, José	a 7 vtas.

PR: 163,725 km/h. **RV:** Gallo, en la 2, en 1:35.912 a 165,151 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Pozner, Thomas*	150
2°	Iansa, Gastón**	147.5
3°	Bernasconi, Felipe	147.5
4°	Ochoa, Benja	136.5
5°	Dianda, Marco*	134.5
6°	Santilli Pazos, N.	131
7°	Borgert, Manuel	126.5
8°	Biagi, Santiago	120
9°	Rasetto, Genaro	112.5
10°	Cifre, Faustino	109
11°	Torres, Joaquín	106.5
12°	Gallo, Sebastian	86.5
13°	Provens, Eugenio	73
14°	Cifre, Alan	70
15°	Palotini, Leonardo	61.5
16°	Suárez, Juan José	56
17°	Goya, José	53
18°	Mancuso, Esteban	51.5
19°	Goya, Néstor	51
20°	Demarco, Luca	47.5
21°	Pieraligi, Dino	46.5
22°	De Carlo, Luca	36
23°	Palau, Nicolas	35.5
24°	Ledesma, Facundo	26.5
25°	Cordone, Nahuel	25.5
26°	Irazusta, Alejandro	23.5
27°	Sapienza, Juan	21
28°	Urbieta, Juan	21
29°	Perez, Damian	19
30°	Oliver, Axel	18.5
31°	Boncuero, Franco	17.5
32°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

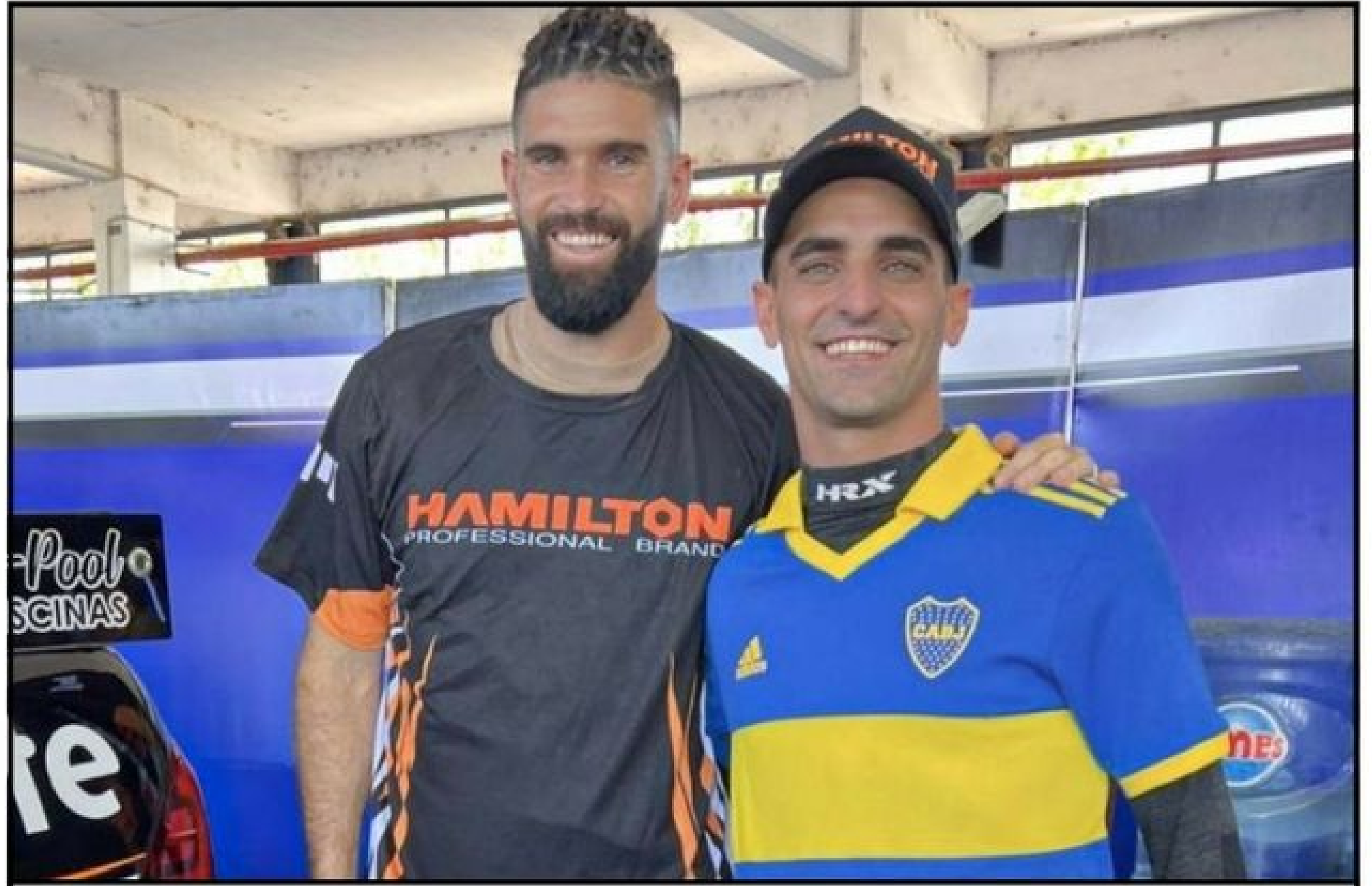
INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 4ª FECHA – LA PLATA II | 17, 18 Y 19 DE MARZO

Fotos: BH



Juan y Florencia Garro y los mecánicos del SAP Team celebran el triunfo de Calvani en TC Pista Pick Up.



Chapur se puso la camiseta de Boca y le propuso a Orsini ser el 9 del xeneize. "Seguí manejando, culiao", le dijo el delantero.



Desde el karting hasta en el TC, pasando por el TC Pista Pick Up, siempre junto a Elio Craparo, piloto CRONO.



Todo el EPROM Racing festejó el triunfo de Gianfranco Bárbara en el "Mouras".



El Museo del TC expuso cuatro de los siete Chevrolet con los que Ortelli se consagró. De izq. a der, el de 2016, 1998, 2008 y 2011.



"Andi" Jakos acompaña a su hermano Alexander cada vez que éste sale a pista con la Chevy.

Thomas Pozner

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

GANADOR Y LÍDER

EL PILOTO DEL GALARZA RACING DEBUTÓ EN LA CATEGORÍA ESTE AÑO Y YA ES UNO DE LOS CANDIDATOS A PELEAR EL TÍTULO: EN CUATRO PRESENTACIONES SUBIÓ TRES VECES AL PODIO (CON TRIUNFO INCLUIDO) Y ADEMÁS LOGRÓ UNA POLE Y UNA VICTORIA EN SERIE.



La experiencia del Galarza Racing es vital para apoyar el nuevo desafío de Pozner, líder del campeonato de TCPM.

El joven de 20 años (los cumplió el pasado 12 de marzo) nació en Alta Gracia, pero hace mucho tiempo reside en Rosario, desde donde se proyecta a lo más elevado del automovilismo nacional. Llegó a la Fórmula Renault 2.0 en 2020, proveniente del karting (Copa Rotax). En 2021 buscó ampliar su horizonte conductivo y dio el primer paso en autos con techo conduciendo un Etios de la Clase 2 del TN. En esta temporada se animó a la potencia de un TC Pista Mouras, en este caso una Dodge del Galarza Racing. *"Los autos de Fórmula fueron una gran escuela, algo que me dio una buena base. Pude aprender muchas cosas para después estar capacitado al momento de probar otro tipo de autos y andar bien"*, señala Thomas.

-¿Cuáles fueron tus primeras experiencias en autos con techo?

-Hice el debut en una carrera de TC2000 Series y después seguí compitiendo con un auto de Clase 2 del Turismo Nacional. Eso fue el año pasado, a bordo de un Etios del equipo Saturni Racing.

-¿Hiciste un primer balance de ese momento?

-Fue muy bueno, superamos las expectativas. Pudimos subir al podio en la tercera carrera y, por ser nuestro debut en la temporada, terminamos redondeando un muy buen trabajo. En el aspecto personal me dejó una buena experiencia, llegando a fin de año con una sensación positiva y de crecimiento, ya que es una categoría con pilotos muy aguerridos.

-¿Cómo te está yendo en estas primeras carreras de TN?

-Continuamos con el mismo equipo pero cambiamos de auto. Ahora manejo un Peugeot 208 de nueva construcción. Al ser cero kilómetro necesita un adecuado desarrollo y, en la primera carrera, no llegamos a competir por la rotura del motor. En resumen, es un auto que estamos trabajando en pista para ponerlo bien adelante.



El Peugeot 208 que está desarrollando junto al Saturni Racing en la Clase 2 del TN.

"EN TN C2 NOS ENCONTRAMOS DESARROLLANDO UN NUEVO AUTO Y CON EL EQUIPO TRABAJAMOS FUERTE PARA PONERLO BIEN ADELANTE".

EL SALTO AL TCPM

–¿Se incorporaron al Galarza Racing por algún contacto?
–No, mi papá (Alfredo) venía siguiendo los equipos de la categoría. Estaba pendiente desde hacía un par de años para que, si llegaba una posibilidad de competir en TC Pista Mouras, ya tuviera conocimiento de las distintas alternativas. Cuando a mediados del año pasado empezó a ver qué equipo nos convenía integrar, el de Ramiro Galarza era uno de los más competitivos. Y nada, tomamos esa opción.
–La cercanía entre Rosario y Acebal (sede del equipo) te da la posibilidad de ir al taller de competición y compartir algunos trabajos con sus integrantes.

¿De qué manera encaraste tu adaptación y que te pareció la cupé Dodge?
–Viene siendo muy buena. Cuando estoy frente a un auto que no conozco, encaro la adaptación de a poco. De menor a mayor. Pero fue bastante positiva para un auto que no es sencillo de manejar y exige mucho desgaste desde el punto de vista físico. Así que de a poquito nos vamos acostumbrando, conociéndolo mejor para lograr extraerle el mayor rendimiento.

–El hecho de estar en el equipo campeón, ¿te generó algún tipo de presión o responsabilidad extra?
–No, no tanto, porque sabía que tenía una herramienta para poder demostrar lo que es mi potencial. Un auto de este nivel te soluciona cosas, permite andar bien. Y eso me saca esa presión a la hora de correr. Estoy en uno de los mejores equipos y, por suerte, los resultados se están encaminando de la mejor forma.

–Es cierto, pudiste demostrarlo con la victoria: ¿eso te tranquiliza desde el punto de vista mental?
–Sí, sin duda, con la victoria nos sacamos un gran peso.

"NUESTRO OBJETIVO EN EL TC PISTA MOURAS ES SEGUIR SUMANDO Y GANANDO EXPERIENCIA. ESTO ES MÉRITO DEL EQUIPO Y QUIERO AGRADECERLES ESTE PRESENTE".



Thomas obtuvo dos victorias en la Fórmula Nacional (2022) con el monoplaza del Gabriel Werner Competición.

–¿Y con respecto al desarrollo de las fases del campeonato, como la Etapa Regular y la Copa de Plata?

–También tranquiliza. Obviamente, seguiremos dando el máximo esfuerzo en las próximas fechas pero sin la necesidad imperiosa que implica la obligación de ganar para pelear el título. Sé que tengo las herramientas necesarias y que el equipo conoce a la perfección los tiempos de la categoría. Eso me permite manejarme tranquilo durante el fin de semana y a la hora de salir a pista para correr. Dejando eso de lado, me lo tomo con calma porque tengo la convicción de que vamos a ingresar a la Copa de Plata. Y una vez logrado ese objetivo, veremos de pelear por el campeonato de la mejor manera posible.

SU PRIMERA VICTORIA

–¿Cambió algo después del triunfo en la tercera fecha?

–Desde el punto de vista conductivo noté que hay que acostumbrarse a los kilos y, como dije antes, hay que seguir trabajando en la puesta a punto del auto para superar ese condicionamiento.

–¿Tuviste que armar alguna rutina especial para lograr una mayor resistencia física?

–Hasta la tercera carrera me estaba costando un poco porque, si bien tengo la experiencia del Turismo Nacional, el peso de la dirección no se compara a la de un auto de TC Pista Mouras. Así que vengo trabajando en este aspecto: todavía no estoy al cien por cien, es uno de los puntos a mejorar.

–¿Le dedicás tu tiempo a alguna otra actividad al margen del automovilismo?

–Estoy en el segundo año de la facultad, estudiando Administración de Empresas.

–¿Y te ves en el TC con el título abajo el brazo? ¿O es muy temprano para ilusionarte?

–Obviamente que para cumplir ese objetivo todavía falta un buen tiempo, pero creo que es el sueño de cualquier piloto. Mi deseo es llegar a esa categoría. Por lo pronto me fijo en el presente, en lo bien que nos está yendo en el Mouras. Vamos avanzando tranquilos, de a poquito, pero obviamente sin perder de vista ese objetivo. Seguimos por etapas y este año la meta es pelear el campeonato, salir campeón o pasar al TC Mouras.

"MI DESEO ES LLEGAR AL TC. POR LO PRONTO ME FIJO EN EL PRESENTE, EN LO BIEN QUE NOS ESTÁ YENDO EN EL MOURAS"



Thomas junto a todo el equipo del Galarza Racing. Con la victoria en su haber, se enfoca de lleno al título y el pase al TC Mouras.

F3 FORMULA 3 METROPOLITANA

2° FECHA || LA PLATA || 25 Y 26 DE FEBRERO


Pellandino, buscando el triunfo al frente del pelotón.


Puerto festeja en lo más alto del podio.

PELLANDINO, CON AUTORIDAD

Tomás Pellandino cerró un sábado perfecto y triunfó en la 1ª final de La Plata, mientras Bautista Oliva fue su escolta completando el 1 -2 del Satorra Competición. En tanto Ramiro Zago (SAP Team), finalizó 3°.

Simón Volpi fue 4° y Juan Pablo Guiffrey, que había sido 3° en pista, sufrió un recargo por un toque con el azuleño y quedó 5°.

1° Final (12 v): 1° Pellandino; 2° Oliva; 3° Zago; 4° Volpi; 5° Guiffrey; 6° López; 7° Granzella; 8° Concina; 9° Molina; 10° Polini; etc.

PUERTO DESEADO

Emiliano Puerto logró la ansiada victoria en el fin de semana de su regreso a la categoría, la que entregó otra disputada competencia donde el piloto de la Scudería Ramini debió exigirse ante los embates de sus rivales. Segundo llegó Bautista Oliva y tercero Juan Pablo Guiffrey. Ramiro Zago fue 4° tras largar 10° y se retiró puntero del certamen.

2° Final (12 v): 1° Puerto; 2° Oliva; 3° Guiffrey; 4° Zago; 5° Arrías; 6° Luengo; 7° Granzella; 8° Barbara; 9° Evan Weiss; 10° Volpi; etc.


Arrias se recuperó y llegó 5° en la segunda final.


En su debut, Rusman completó ambas pruebas en 23° y 28° posiciones, respectivamente.

Fotos: DG

Planes ESCO S.A. DE CAPITALIZACION Y AHORRO — Copa ESCO F3

3° FECHA || LA PLATA || 18 Y 19 DE MARZO


Barbara se impuso en la carrera inicial y concluyó 19° la siguiente con el equipo EPROM.

BARBARA, EN EL MOMENTO JUSTO

El piloto del EPROM Racing ganó la primera final sabatina, que fue entrecortada por el Auto de Seguridad. En pista, Tomás Pellandino había comandado las acciones, pero en el último relanzamiento realizó una maniobra peligrosa y terminó excluido. Así, Gianfranco Barbara, que era su perseguidor tras una buena largada (avanzando una posición), heredó el triunfo. Lo escoltaron Simón Volpi y Juan Pablo Alberti.

1° Final (12 v): 1° Barbara; 2° Volpi; 3° Alberti; 4° Evans Weiss; 5° Monti; 6° Granzella; 7° Guiffrey; 8° Molina; 9° López; 10° Luego; etc.

Oliva, ganador de la segunda final, a la par con su compañero de equipo Evans Weiss. Ellos, más otros dos pilotos del Satorra Competición, Pellandino y Volpi, coparon los cuatro mejores lugares en la clasificación para la segunda competencia. Arano (12°) completó los buenos resultados parciales.



2° Final: Oliva, secundado por Pellandino, y el retornado Rey (3°).

OLIVA MADURÓ EL TRIUNFO

Tras varios podios en fechas anteriores, Bautista Oliva consiguió la victoria y pasó a encabezar las posiciones del torneo. La carrera terminó con Pace Car pero no impidió el gran avance de Tomás Pellandino, escolta al caer la cuadriculada. Felipe Rey coronó un gran regreso con el último escalón del podio, tras mucho batallar con Juan Pablo Guiffrey.

2° Final (10 vueltas): 1° Oliva; 2° Pellandino; 3° Rey; 4° Guiffrey; 5° Zago; 6° Monti; 7° Granzella; 8° Volpi; 9° López; 10° Evans Weiss; etc.

Campeonato: Oliva, 218 puntos; Zago, 214: S. Volpi, 211; López, 165; Evans Weiss, 163; Barbara, 148,5; Monti, 142; Arrias, 140; Granzella, 132,5; Guiffrey, 117; etc.

Próxima fecha: 22 y 23 de abril en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Gurruchaga en acción durante la tercera fecha, en su incorporación al Cepeda Racing.


CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



PICHÓN DE CRACK

Con las mañas de su papá, Agustín Martínez se defendió de los embates de Gianini y conquistó la victoria con la Ranger. Werner finalizó en la 3ª posición.



Las posiciones de punta se mantuvieron durante las 15 vueltas que duró esta segunda final de la temporada en el Autódromo de La Plata. Sin embargo, fue entretenida porque Agustín Martínez se las rebuscó para no perder el liderazgo y Juan Pablo Gianini agotó todas las maniobras para superar sin éxito al joven entrerriano.

En la clasificación, el de Paraná marcó la pole position y dominó la primera serie, pese a la marca pegajosa de Mariano Werner, quien trató de sacarle el triunfo parcial al hijo del "Gurí" pero le fue imposible. En la segunda batería, Gianini le ganó el mano a mano a Diego Ciantini pero no le alcanzó para quitarle el sitio de privilegio a Martínez, por lo que la primera fila sería de los referentes de las Ranger. Con la largada, el de Salto se la jugó por afuera y transitó los primeros metros del curvón por el lado externo, pero al ver que no podía dejar atrás al entrerriano, se colocó detrás y pispeaba por los espejos a Werner, quien a su vez debía cuidarse de Ciantini.

Las primeras vueltas fueron parejas y los cuatro primeros marcaron una diferencia con el resto, pero en el décimo giro ingresó el Auto de Seguridad por distintos despistes que ensuciaron la pista y la adrenalina se neutralizó. Con el relanzamiento, Gianini otra vez intentó hacer la heroica por el lado externo, aunque Agustín continuó siendo prolijo en todas las curvas, transitando por los radios de giro ideal y sin dejarle lugar al tricampeón de la especialidad.

"Estoy muy contento y feliz por todo el equipo. Pudimos aguantarlo en la primera parte del circuito a 'Juampi', porque salía mejor a la recta, y tenía una muy buena camioneta, pero nosotros también contamos con una buena herramienta", balbuceó Agustín, con su característica timidez, luego de su segunda conquista en la divisional (el debut triunfal fue en Río Cuarto 2022).

Gianini, con su hija Sarita en brazos, explicó: *"Estoy contento con el resultado. Corrí no siendo yo, porque miraba más para atrás que buscando el lugar para atacar. Mariano me traía muy cerca y tenía unas ganas terribles de tirarme en el curvón en todas las vueltas, pero si le erraba y no lo podía pasar a Agustín, iba a perder la segunda posición con Werner. A veces se dan las carreras así, dentro de todo se dio una linda carrera y vamos con todo en la que viene"*. El "Zorro", por su parte, señaló: *"Me quedé con la sensación de que teníamos un poquito más, pero no pude encontrar el huequito para meterme. Sumamos bien, que es importante, pero todavía nos falta un cachito para la clasificación, porque después en carrera estamos muy bien"*.



Gianini, con un triunfo y este 2° puesto, lidera el campeonato y se ilusiona con la 4ª corona en la divisional.



Segundo podio del año para Werner (3°) con la Hilux oficial para prenderse en el torneo.



Después de 11 meses, Ortelli volvió a acelerar, largó último por la rotura del motor en la serie y escaló hasta finalizar 13°.



El Maquin Parts completó el armado de la Hilux y Urcera cumplió con el objetivo de terminar: 21°.



Con la Amarok del JP Carrera, Ciantini cerró una excelente actuación al culminar 4°.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	3	Martínez, Agustín	Ranger		01:30.347
2°	77	Ciantini, Diego	Amarok	a	0.176
3°	6	Werner, Mariano	Hilux	a	0.239
4°	51	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a	0.255
5°	111	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a	0.290
6°	1	Martínez, Omar	Ranger	a	0.306
7°	38	Lambiris, Mauricio	Frontier	a	0.386
8°	19	Chapur, Facundo	Hilux	a	0.463
9°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a	0.608
10°	197	Quijada, Marcos	Ranger	a	0.662
11°	56	Todino, Germán	Hilux	a	0.707
12°	33	Ortelli, Guillermo	Amarok	a	0.731
13°	94	de la Iglesia, Lautaro	Hilux	a	0.959
14°	7	Mazzacane, Gastón	Amarok	a	1,040
15°	2	Jakos, Andrés	Hilux	a	1,045
16°	87	Trucco, Juan M.	Amarok	a	1,054
17°	231	Urcera, José M.	Hilux	a	1,057
18°	15	De Carlo, Diego	Amarok	a	1,099
19°	113	Lugón, Rodrigo	Hilux	a	1,214
20°	55	Iribarne, Federico	Hilux	a	1,404
21°	20	Oyhanart, Mariano	Ranger	a	1,432
22°	117	Abdala, Tomás	Ranger	a	1,631
23°	132	Valle, Lucas	Ranger	a	1,683
24°	64	Morillo, Franco	Hilux	a	1,690
25°	13	Pacho, Ariel	Hilux	a	1,962
26°	69	Mion, Eddy	Ranger	a	2,168
27°	44	Mulet, Leandro	Amarok	a	2,709

PR: 169,945 km/h.

TC PICK UP

Fecha	Día
3	23 de abril | La Plata
4	14 de mayo | Viedma
5	4 de junio | a confirmar
6	25 de junio | La Plata
7	16 de julio | a confirmar
8	6 de agosto | La Plata
9	10 de septiembre | Misiones
10	8 de octubre | C. Rivadavia
11	5 de noviembre | Neuquén
12	26 de noviembre | La Plata

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	86.5
2°	Martínez, Agustín*	82
3°	Werner, Mariano	80
4°	Ciantini, Diego	76.5
5°	Martínez, Omar	69
6°	Lambiris, Mauricio	60.5
7°	Quijada, Marcos	59
8°	Pezzucchi, Nicolás	54.5
9°	Chapur, Facundo	54
10°	Abdala, Tomás	54
11°	Jakos, Andrés	53
12°	Morillo, Franco	44
13°	Mazzacane, Gastón	43
14°	Rodríguez, Matías	40.5
15°	Trucco, Juan M.	40
16°	Iribarne, Federico	39
17°	De Carlo, Diego	35
18°	Valle, Lucas	34
19°	Lugón, Rodrigo	31.5
20°	Mion, Eddy	30.5
21°	Oyhanart, Mariano	28
22°	Álvarez, Santiago	26
23°	Ortelli, Guillermo	22
24°	Mulet, Leandro	22
25°	de la Iglesia, Lautaro	19
26°	Di Scala, Cristian	16
27°	Pacho, Ariel	16
28°	Urcera, José M.	15.5
29°	Dose, Christian	14
30°	Todino, Germán	12
31°	Montenegro, Gonzalo	11

* Cantidad de victorias

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		24:48.328
2°	Gianini, Juan Pablo	a	0.247
3°	Werner, Mariano	a	0.466
4°	Ciantini, Diego	a	0.946
5°	Martínez, Omar	a	1,916
6°	Pezzucchi, Nicolás	a	2,280
7°	Chapur, Facundo	a	2,624
8°	Abdala, Tomás	a	3,031
9°	Lambiris, Mauricio	a	3,338
10°	Jakos, Andrés	a	3,562
11°	Quijada, Marcos	a	3,939
12°	Rodríguez, Matías	a	4,246
13°	Ortelli, Guillermo	a	5,533
14°	Morillo, Franco	a	6,308
15°	Iribarne, Federico	a	7,884
16°	Valle, Lucas	a	8,236
17°	de la Iglesia, Lautaro	a	8,467
18°	Lugón, Rodrigo	a	8,712
19°	Pacho, Ariel	a	11,826
20°	Oyhanart, Mariano	a	12,165
21°	Urcera, José M.	a	13,050
22°	Mion, Eddy	a	34,868
23°	De Carlo, Diego	a	1:04.281
24°	Trucco, Juan M.	a	5 vtas.
25°	Mazzacane, Gastón	a	6 vtas.
26°	Mulet, Leandro	a	7 vtas.
27°	Todino, Germán	a	9 vtas.

PR: 154,744km/h. **RV:** Todino, en la 3, en 1:31.257 a 168,250 km/h.



El "Gurí" Martínez no descolló pero, fiel a su estilo, se las rebuscó para concluir 5°.



Al mando de la Frontier preparada por su equipo, Pezzucchi arribó 6° y sumó bien.



Pacho regresó a la órbita de la ACTC con una Hilux del Midas Carrera Team y recibió la bandera de cuadros en el 19° lugar.

1ª FECHA, TC PICK UP | LA PLATA 25 Y 26 DE FEBRERO



Clasificación: Ciantini (1:31.059) / **Series:** Ciantini y Martínez A.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo		28:14.693
2°	Werner, Mariano	a	0.182
3°	Ciantini, Diego	a	1,008
4°	Martínez, Omar	a	1,578
5°	Martínez, Agustín	a	6,477
6°	Quijada, Marcos	a	7,195
7°	Lambiris, Mauricio	a	7,326
8°	Mazzacane, Gastón	a	10,093
9°	Trucco, Juan Martín	a	11,013
10°	Abdala, Tomás	a	12,793
11°	Álvarez, Santiago	a	16,482
12°	Jakos, Andrés	a	16,483
13°	Morillo, Franco	a	17,254
14°	Chapur, Facundo	a	24,740
15°	De Carlo, Diego	a	29,470
16°	Pezzucchi, Nicolás	a	31,743
17°	Iribarne, Federico	a	34,801
18°	Mion, Eddy	a	35,543
19°	Di Scala, Cristian	a	35,970
20°	Valle, Lucas	a	36,110
21°	Dose, Christian	a	42,685
22°	Oyhanart, Mariano	a	1:19.099
23°	Mulet, Leandro	a	7 vtas.
24°	Lugón, Rodrigo	a	7 vtas.
25°	Rodríguez, Matías	a	11 vtas.
26°	Montenegro, G.	a	14 vtas.

PR: 154,021 km/h. **RV:** Gianini, en la 12, en 1:30.883 a 168,942 km/h. **R:** Jakos por toque a Álvarez y De Carlo 5 segundos por toque a Oyhanart.



CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH





SE REINVENTÓ Y GANÓ

Calvani se incorporó a la divisional menor de las camionetas y venció en su segunda carrera. Impiombato y Castro lo acompañaron en el podio.

Cuando a fin del 2022 anunció que se desvinculaba del Galarza Racing, Lucio Calvani trató de pegar el salto al TC Mouras con el presupuesto con el que contaba, pero no pudo concretar y a mediados de febrero confirmó que sería uno de los pilotos que estaría en el estreno de la categoría menor de las camionetas. En la presentación de La Plata, el santafesino terminó 3° con la Ranger del SAP Team. Y en este segundo compromiso en el "Mouras", subió a lo más alto del podio tras una gran actuación.

En la clasificación, el subcampeón del TC Pista Mouras quedó a más de medio segundo de Elio Craparo, nuevamente autor de la pole position. En la partida, el de Chacabuco picó en punta con la Hilux del RUS Med Team, Calvani se metió como escolta y Nicolás Impiombato, ganador de la primera prueba de la especialidad, se posicionó tercero, seguidos por Ezequiel Gómez y Gastón Pacioni. Marcos Castro, en tanto, trató de meterse en la pelea, se fue ancho y transitó por la banquina, quedando en la última plaza.

Pero en la sexta vuelta se produjo un golpe de escena, porque la Hilux sufrió un problema eléctrico, Elio cayó en la fila y Lucio heredó el liderazgo. *"Estoy contento por esto... Elio iba mejor adentro y yo en lo derecho. No pasé una buena etapa a fines del año pasado y este triunfo es merecido, más que nada para el grupo"*, expresó el novel ganador y escolta en el campeonato.

Impiombato, líder del certamen y 2° con la Hilux de su equipo, aseguró: *"Conforme con las fechas que venimos teniendo. En la clasificación estaba ca-*

liente conmigo mismo, pero el equipo trabajó y pudimos revertir la situación". Castro, quien se recuperó a buen ritmo, superó a Gómez en la última vuelta y subió al último escalón del podio, expresó: *"Estoy feliz y agradecido al Alifraco Sport. Fui por todo en la clasificación y me quedé sin nada. En la final me despisté, pero pudimos avanzar gracias al buen funcionamiento de la Frontier y terminamos adelante".*

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio		15:21.744
2°	Impiombato, Nicolás	a	0.577
3°	Castro, Marcos	a	18,205
4°	Gomez, Ezequiel	a	18,584
5°	Salerno, Alessandro	a	23,310
6°	Aramburu, Gonzalo	a	25,306
7°	Cóppola, Mariano	a	32,241
8°	Teti, Jerónimo	a	32,519
9°	Pacioni, Gastón	a	53,259
10°	Craparo, Elio	a	1 vta.
11°	Scoltore, Juan	a	8 vtas.

PR: 166,575 km/h. **RV:** Impiombato, en la 5, en 1:31.948 a 166,986 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Impiombato, Nicolás*	77
2°	Calvani, Lucio*	74
3°	Craparo, Elio	66
4°	Salerno, Alessandro	60
5°	Teti, Jerónimo	58
6°	Pacioni, Gastón	54
7°	Castro, Marcos	34
8°	Gomez, Ezequiel	31
9°	Granara, Ramiro	29
10°	Aramburu, Gonzalo	29
11°	Cóppola, Mariano	28
12°	Scoltore, Juan	24

* Cantidad de victorias



Excelente producción de Impiombato (2°) con la Hilux para afirmarse en la punta del certamen.



Con una avanzada fantástica, Castro (3°) alcanzó el último escalón del podio sobre el final.



Muy buen debut de Gómez, campeón 2022 del Procar 4000 Clase A, con la Hilux del Jalaf Competición: 4°.



Una falla eléctrica complicó a Craparo cuando punteaba la carrera y cerró 10°, con una vuelta menos.

1ª FECHA, TCP PICK UP | LA PLATA - 25 Y 26 DE FEBRERO



Clasificación: Craparo (1:31.965)

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Impiombato, N.		18:40.467
2°	Craparo, Elio	a	0.231
3°	Calvani, Lucio	a	0.554
4°	Teti, Jerónimo	a	14,496
5°	Salerno, Alessandro	a	14,782
6°	Granara, Ramiro	a	26,300
7°	Pacioni, Gaston	a	11 vtas.

PR: 164,438 km/H. **RV:** Impiombato, en la 9, en 1:33.067 a 164,978 km/h.

Renzo Testa
TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CON LA FE INTACTA

EL PILOTO DE LAS ROSAS VA POR SU TERCERA TEMPORADA COMO INTEGRANTE DEL AZUL SPORT TEAM Y SU SEGUNDA COMO PILOTO DE TC MOURAS, POSICIONÁNDOSE ENTRE LOS PROTAGONISTAS DE LA TEMPORADA.



En 18 competencias, el piloto santafesino acumula una pole, dos victorias en series y un tercer puesto en finales. El triunfo no está lejos...

El santafesino comenzó el año con esperanza y objetivos renovados. *"Nos faltaba tener un buen motor y con los de 'Juanjo' Tártara pudimos encontrarlo. Tenemos un gran equipo con Luciano Monti y todo el Azul Sport Team"*, señala Renzo, con una entonación que irradia mucho entusiasmo después de un 2022 complicado.

-El año pasado habías tenido un excelente arranque, ¿por qué no pudo sostenerse el resto de la temporada?

-Tal cual, arrancamos marcando la pole y al cabo de la segunda, tercera y cuarta fecha también éramos muy competitivos, habiendo clasificado dentro de los seis mejores. Pero la realidad es que, según nuestro análisis, hemos estado complicados con la potencia del impulsor. Quisimos trabajar en un desarrollo nuevo con los carburadores y no lo conseguimos, a lo que debo sumarle que, después de mitad de año, comenzamos a padecer la rotura de los motores.

-¿Qué modificaron para revertir el panorama y funcionar de la manera en que lo están haciendo en estas primeras cuatro carreras?

-La realidad es que el principal cambio fue el motorista. Estamos con los motores de 'Nacho' y Juan José Tártara a partir de la segunda fecha en Toay. Anduvimos muy bien ahí y repetimos en las dos últimas carreras de La Plata.

Del fútbol al automovilismo

Creció en Las Rosas (Santa Fe) y la familia, especialmente su padre, es muy fierrera, ya que administra un equipo que llegó a contar hasta con cuatro autos de fórmula en categorías santafesinas. Renzo arrancó a los cuatro años en karting y recuerda: *"La realidad es que de chico mi mamá me llevaba a jugar al fútbol. Mientras mi papá, que había corrido algunas carreras en Midget, iba comprando y trayendo de a poco el buzo, las botas... hasta que un día llegó con el karting. Y no me quedó otra, ja, ja, ja. Al principio no estaba tan entusiasmado pero, la verdad, con el tiempo me encantó; y pese a que mi mamá no quedó muy contenta, dejé el fútbol"*.

-¿Cómo vive la familia estas últimas buenas actuaciones?

-Contentos, ellos me acompañan desde que arranqué en las carreras.

-¿Qué camino tomaste antes de arrancar en las categorías iniciales de la ACTC?

-En 2018 obtuve, después de haber hecho toda la escuela del karting, el campeonato de la Fórmula 3 Santafesina. En 2019 me inicié en la Clase 2 del Turismo Nacional, fui el mejor debutante, compitiendo todo el año junto al equipo Fiat. En 2020 corrimos la primera fecha en TN y comenzó la pandemia. Después, no se sabía cuándo se iba a reanudar el campeonato y, como las categorías de la ACTC movieron primero, decidí participar en el TC Pista Mouras con el equipo de Ricardo Impiombato.

La etapa con el Azul Sport Team

En 2021 comenzó la relación con su actual estructura, año en el que clasificó para la Copa de Plata en TC Pista Mouras y terminó el torneo en sexta ubicación. Con el ascenso a TC Mouras, la relación continuó en 2022 y se mantiene hasta

hoy. El equipo se reforzó también a partir del trabajo de Monti en la parte técnica, mientras el resto de la ingeniería se mantiene. *"Formamos un buen conjunto, con objetivos serios"*, afirma Renzo.

-¿Sentís presión o nervios por haber tenido la victoria tan cerca en las últimas fechas?
-No, al contrario. Sinceramente, por ahí sentía nervios cuando no tenía un auto para ser competitivo. Después de las últimas carreras en La Plata me esperanza el funcionamiento que tenemos. Es cuestión de seguir haciendo las cosas bien, como las venimos desarrollando hasta acá, trabajando de manera prolija para hilvanar un fin de semana e ir por la victoria.

-Hace un par de fechas estabas corriendo en punta y primero te perjudicó un neumático, después una mancha de aceite: ¿cómo te afectó el abandono y de qué manera se supera esa transitoria frustración?
-Sinceramente fue una amargura muy grande en el momento pero, después de esos primeros minutos, me tranquilicé y el peso empezó a aligerarse. Me dejó tranquilo el buen potencial que había demostrado el auto durante el fin de semana y, más que nada, el ritmo que había mostrado durante la final. Esos imponderables me impulsan a ir por más y continuar esforzándome para lo que viene.

El profesionalismo como base

-¿Tenés momentos de distensión durante el fin de semana de carrera o mantenés la concentración al cien por cien?
-Me gusta hacerme algún momento para poder disfrutar. Por lo general, no entre tanda y tanda de un viernes o sábado, pero sí por la tarde, cuando finaliza la actividad. Los otros momentos los paso muy tranquilo en el motorhome, en compañía de mi familia y algún amigo.

-Siempre es de gran ayuda contar con el apoyo de un colega para comparar situaciones en la pista o, por mínimas que sean, evacuar algunas dudas. ¿Cómo es en este sentido tu relación con Mariano Werner?
-Es un amigo desde hace varios años. Inclusive ha probado mi auto en un par de oportunidades durante los años 2021 y 2022. Fue quien me presentó a la gente de Ford durante las carreras, por eso también tengo buena onda con ellos y agradezco el cariño que me demuestran. En la carrera de La Pampa, el sábado a la tardecita, Mariano me mandó un mensaje para trabajar en función de la largada. En la tercera fecha de La Plata también le pregunté algunas dudas y me ayudó a trabajarlas para la carrera. La verdad es una gran relación.

"Venimos de un 2022 lejos de lo deseado. Apostamos a los motores de la familia Tártara y pegamos un salto de calidad"



Su primera categoría a nivel nacional fue el TN; acá en la C2 con el auto oficial de Fiat.

"Lo importante es poder sumar puntos para el campeonato: estaría bueno ganar en la Etapa Regular para entrar con ocho puntos a la Copa"

Renzo trabaja por un gran año. Los objetivos son claros: *"La realidad es que después de haber funcionado muy bien en las últimas tres fechas con este nuevo conjunto, el objetivo es poder ganar antes de que arranque la Copa de Oro y pelear por el título. El grupo está muy comprometido, impulsa esos resultados, y las metas que ellos proponen son luchar por eso. Esta semana que pasó estuve hablando con Tártara y ya está planteando armar un motor nuevo para las últimas carreras. Así que eso impulsa y ayuda a mantener bien alta la motivación. Pero sabemos que el campeonato es largo. Ahora lo importante es poder sumar puntos y la cuestión de ganar sería oportuna durante la Etapa Regular para entrar al menos con ocho puntos en la etapa final"*.

TN EN PARANA

7, 8 Y 9 DE ABRIL

CLUB DE VOLANTES ENTRERRIANOS

ADQUIRI TUS ENTRADAS



ANTICIPADAS: GENERALES $2000 BOXES $5000

PUMA ENERGY

Turismo nacional



entradas yoquiero



2ª FECHA
CLASE 3
RÍO GALLEGOS
10, 11 Y 12 DE MARZO

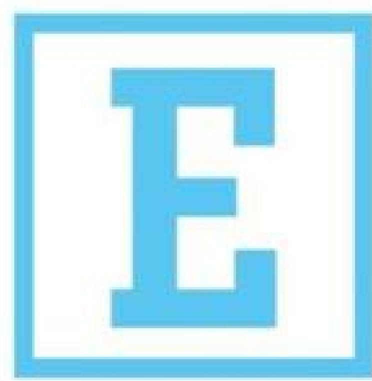
PRÓXIMA FECHA: 09 DE ABRIL | PARANÁ

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ESTÁ EN LA PELEA



Santero venció en el circuito más austral del país con el Corolla oficial y se colocó el traje de candidato. Manuel Mallo y Teti alcanzaron el podio.



En el regreso del Turismo Nacional al trazado de Río Gallegos después de ocho años (la última visita había sido el 12 de abril de 2015), Julián Santero se impuso con el Toyota Corolla preparado por el equipo de "Tito" Bessone y se postuló como uno de los candidatos a la corona. *"El objetivo era ganar, lo conseguimos y estamos en la pelea"*, comentó el mendocino ni bien se bajó del coche y abrazó a los miembros de la escuadra.

La primera fila de la grilla de la fila la ocuparon Antonino García, ganador de la serie más veloz, y Leonel Pernía, vencedor de la tercera batería, triunfador en la fecha anterior y en las últimas dos ediciones en el circuito más austral (2014 y 2015). Con el semáforo verde, el "Tanito" tomó el liderazgo ante el retraso de García por falsa largada (sería penalizado con diez segundos unas vueltas más tarde), con Santero pegándose a la cola del Focus del equipo MG-C Pergamino y Jonatan Castellano, Manuel Mallo y Jerónimo Teti detrás. En la segunda vuelta, Castellano se pasó en un frenaje y le pegó a Santero, quien pudo sacar el Corolla y mantener el sitio de escolta. El "Pinchito", en tanto, se despistó, le pegó a un muñeco de goma que rompió el lado izquierdo de la trompa (luego abandonaría por un daño en el radiador de aceite) y quedó en el 7° lugar, aunque fue perdiendo posiciones con el Cruze maltrecho.

Pero en el tercer giro se produjo la maniobra que definió la carrera. Pernía dobló abierto en una de las veloces curvas y Santero aprovechó para meterse por adentro y capturó la punta. El de Tandil le siguió el ritmo por unas rondas, pero de a poco Mallo se fue acercando y los planes de Leo fueron cambiando a medida que pasaron las vueltas. En la 18ª, a dos del final, Mallo dio cuenta Pernía. *"Tiene un problema con un neumático"*, dijo Mauro García, titular del team, cuando lo consultaron sobre la falta de ritmo. En verdad, el "Tanito" buscó el 6° puesto que le permitiera sumar buenos puntos y no agregar kilos a los 30 que ya tiene por el triunfo en la apertura del año, los que ahora también deberá lastrar Santero.

"Estoy muy, muy feliz por la victoria y por el trabajo que hizo el equipo. Tenía que ganar, no podía especular y por eso lo ataqué a Leo en las primeras vueltas, porque él seguramente no quería que yo ganara para no ser rival en la lucha por el campeonato. Pero bueno, ganamos y vamos a ser uno de los candidatos a fin de año", señaló, confiado, el cuyano.

Mallo, en tanto, subió nuevamente al podio (lo había hecho por primera vez el año pasado, cuando compartió su Cruze con Agustín Canapino en Buenos Aires) y se mostró feliz. *"Veníamos con muy ritmo sobre el final. Había una mancha de aceite en mi cajón y se ve que las primeras vueltas las gomas estaban sucias, no tenía buen ritmo; pero después agarró buen grip y fuimos para adelante. Cuando lo pasé a Pernía, sabía que no tenía para ir a buscar a Santero, así que me dediqué a llegar para sumar"*, indicó el cordobés. Teti, por su parte, estaba emocionado, pero no solo por su tercer sitio. *"Antes de largar, los chicos de mi equipo me dijeron que Mateo (su hijo) había sido 2° en una prefinal de karting, así que no sabía si iba a largar o ver cómo le iba a él. Pero bueno, hicimos una muy linda carrera, aunque estuve complicado por una ida de trompa de mitad de carrera para adelante, y pudimos subir al podio, lo que es muy bueno"*, expresó el loberense.



Gran 2° puesto de Manuel Mallo con el Cruze de su equipo.



Buen avance de Teti (3°) con el Cruze alistado por la estructura propia.



Iansa se destacó con el Focus del Crucianelli GC Competición al trepar 15 posiciones y terminar 4°.



Tras la pole position, Urcera perdió tres lugares en la serie y recuperó en la final para arribar 5°.



Leonel Pernía perdió ritmo y cayó hasta el 6° puesto, el mejor resultado sin cargar kilos.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Santero, Julián		34:39.720
2°	Mallo, Manuel	a	1,818
3°	Teti, Jerónimo	a	5,613
4°	Iansa, Gastón	a	6,586
5°	Urcera, José Manuel	a	9,940
6°	Pernía, Leonel	a	10,681
7°	Jakos, Andrés	a	12,240
8°	Chapur, Facundo	a	13,910
9°	De Benedictis, Juan B.	a	13,975
10°	Gassmann, Joel	a	17,045
11°	Vicino, Lucas	a	17,435
12°	García, Antonino	a	20,014
13°	Domenech, Alfonso	a	20,541
14°	Muñoz Marchesi, M.	a	21,959
15°	Risatti, Ricardo	a	23,554
16°	Gómez, Sebastián	a	24,692
17°	Beguiristain, N.	a	27,087
18°	Cravero, Matías	a	32,826
19°	Larrauri, Leonel	a	33,923
20°	Chorne, Ayrton	a	34,159
21°	Menvielle, Matías	a	35,555
22°	Yannantuoni, F.	a	45,223
23°	Tedeschi, Lucas	a	47,077
24°	Núñez, Gerónimo	a	51,773
25°	Bustos, Facundo	a	1:01.267
26°	Pernía, Mariano	a	1:33.925
27°	Carducci, Leandro	a	1 vta.
28°	Schenone, Mauro	a	3 vtas.
29°	Mallo, Santiago	a	7 vtas.
30°	Montanari, Nicolás	a	10 vtas.
31°	Geymonat, Mauricio	a	13 vtas.
32°	Castellano, Jonatan	a	13 vtas.
33°	Ventricelli, Luciano	a	13 vtas.
34°	Pipkin, Juan	a	17 vtas.
35°	Luna, Roberto	a	19 vtas.

PR: 145,612 km/h. **RV:** Schenone, en 1:41.510 a 149,164 km/h. **EXC:** Ciaurro por MP a Larrauri. **R:** García con 10 segundos por falsa largada y Vicino con puestos por reiteración de MP. **A:** Castellano por MP a Santero. **NL:** Cohen. **NRP:** Franetovich.



Con el Corolla del Coiro Racing Team, Jakos culminó 7° y se mantiene en la lucha por el torneo.



Desde el 28° cajón de la grilla, el local Gómez pudo escalar hasta la 16ª posición con el Cruze.



Larrauri se repuso de un toque de Ciaurro y finalizó 19° con el Peugeot.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Pernía, Leonel*	65
2°	Santero, Julián*	64
3°	Urcera, José Manuel	57
4°	Jakos, Andrés	57
5°	Mallo, Manuel	52
6°	Teti, Jerónimo	46
7°	Gassmann, Joel	42
8°	Chapur, Facundo	40
9°	Castellano, Jonatan	38
10°	Vicino, Lucas	37
11°	García, Antonino	32
12°	Muñoz Marchesi, M.	28
13°	Iansa, Gastón	24
14°	Risatti, Ricardo	20
15°	Domenech, Alfonso	19
16°	De Benedictis, Juan B.	19
17°	Beguiristain, N.	18
18°	Gómez, Sebastián	12
19°	Franetovich, Ever	11
20°	Carducci, Leandro	9
21°	Yannantuoni, F.	9
22°	Werner, Mariano	9
23°	Mallo, Santiago	9
24°	Montanari, Nicolás	9
25°	Cravero, Matías	8
26°	Larrauri, Leonel	6
27°	Pernía, Mariano	6
28°	Pipkin, Juan	5
29°	Luna, Roberto	3
30°	Tedeschi, Lucas	3
31°	Chorne, Ayrton	1

* Cantidad de triunfos



El uruguayo Geymonat, uno de los debutantes de este año, abandonó con el Corolla y buscará mejores resultados en Paraná.



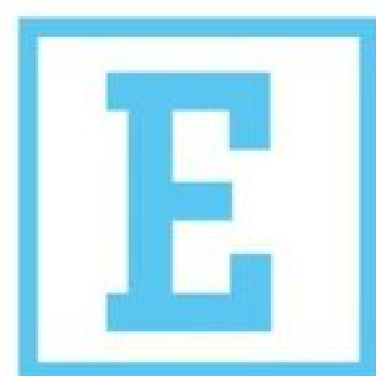
TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



ES PARA VOS



Signorelli logró su primera victoria en la divisional con un Etios y se la dedicó a su amigo "Rex", recientemente fallecido. Veronesi y Torrisi llegaron como escoltas.



En su segunda carrera con el Toyota Etios (ex Christian Abdala), Matías Signorelli logró lo que no había podido conseguir con el Nissan March en temporadas anteriores. El porteño de 23 años consiguió su primer triunfo en la Clase 2 y, además de la emoción por sacarse esa mochila de encima, pudo dedicársela a su amigo Gabriel Adamoli, "Rex", quien falleciera (ver **Novedades**…) unos días antes de emprender viaje hacia el trazado patagónico. *"Es increíble, pero habíamos hablado y dijimos que íbamos a comer un asado a mi regreso para festejar mi primera victoria después de esta carrera, y pasó lo que pasó, por eso se la dedico a él y su familia"*, contó con los ojos llenos de lágrimas.

El local Renzo Blotta se quedó con la pole position por solo 43 milésimas sobre Signorelli, y venció en la primera serie con autoridad, por lo que se quedó con la mejor posición de salida de la final. Mati ganó en la segunda y se colocó al lado, por lo que tendrían un mano a mano desde la primera fila. Con el semáforo en verde, el Etios del GR Competición aceleró mejor y saltó al frente del pelotón antes de doblar en la primera curva, seguido por el riogallense y Marco Veronesi, con otra buena actuación al mando del flamante Toyota Yaris.

La competencia no tuvo grandes atracciones en los puestos de adelante, porque cuando Blotta atacó a Signorelli, el de Mataderos lo mantuvo a tiro y nunca peligró su primer sitio. Con el paso de las vueltas, ambos se despegaron del resto –llegaron a estar a más de 12 segundos- y, a su vez Matías de Renzo, quien fue perdiendo terreno por un inconveniente con la presión de aire de un neumático. En la última vuelta, y con Signorelli camino a su debut triunfal, Blotta fue superado por Veronesi primero, y luego por Alejandro Torrisi, Iñaki Beitía y Marcos Fernández.

"Estoy muy emocionado. Siempre nos costó mucho. Estábamos adelante y siempre nos pasaba algo, teníamos algún problema y no podíamos concretar. Pero este finde fue perfecto. Largamos excelente, algo que fue clave, administramos muy bien la carrera, las últimas vueltas las hicimos tranquilos para no equivocarnos y fue increíble; una final soñada. Apostamos al ritmo antes largar y se dio todo como lo planificamos, así que estoy más que contento", manifestó el porteño con pasado en karting y Turismo Pista.

Veronesi también estaba conforme por el primer podio con el Yaris, aunque remarcó que aún falta para estar competitivos y pensar en la victoria. *"Nos llevamos un segundo puesto que nos da muchos puntos para el campeonato, pero hay que seguir trabajando. Largué con muchas expectativas para correrlos a Blotta y Signorelli, tenían mucho mejor ritmo que yo, me di cuenta enseguida que no los iba a poder correr, así que traté de hacer una buena carrera, sin cometer errores y subir al podio"* sostuvo. Mientras que Torrisi declaró: *"Fue una carrera muy entretenida. Nos complicamos con una pinchadura en la clasificación, donde quedamos muy atrás, pero pudimos revertir el fin de semana con un lugar en el podio, que creo que era lo que merecíamos"*.

En la segunda carrera del Yaris, Veronesi (2°) subió al podio y se metió en la pelea del campeonato.



De menor a mayor, Torrisi (3°) fue ganando posiciones en el pelotón con el Nissan.



Marcos Fernández voló con el March, literalmente, y se metió en el 5° lugar.



Con el 6° sitio, Blotta no sumó kilos, acumuló buenos puntos y se colocó al frente en el certamen.



FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Signorelli, Matías		28:06.504
2°	Veronesi, Marco	a	4,951
3°	Torrisi, Alejandro	a	5,669
4°	Beitía, Iñaki	a	5,930
5°	Fernández, Marcos	a	6,202
6°	Blotta, Renzo	a	10,677
7°	Leanez, Facundo	a	17,796
8°	Posco, Nicolás	a	18,196
9°	Scordia, Gabriel	a	19,185
10°	Borgiani, Alejo	a	20,097
11°	Eluchans, Juan M.	a	21,799
12°	Vaira, Cristian	a	21,806
13°	Damiani, Bautista	a	21,896
14°	D'Amico, Andrés	a	22,023
15°	Conci, Alex	a	24,988
16°	Bustos, Bautista	a	35,164
17°	Núñez, Mateo	a	35,629
18°	Cravero, Alejo	a	37,433
19°	Ortega, Pablo	a	41,555
20°	Leanez, Diego	a	43,200
21°	Bulich, Nicolás	a	46,025
22°	Blasig, Martín	a	46,608
23°	Cano, Ramiro	a	55,498
24°	Miglio, Bruno	a	58,674
25°	Ricciotti, Joaquín	a	1:02.893
26°	Barbalarga, Lucas	a	1:25.990
27°	Fernández, Aaron	a	1:26.377
28°	Casais, Diego	a	1 vta.
29°	Guevara, Marcelo	a	1 vta.
30°	Chas, Matías	a	3 vtas.
31°	Sala, Mariano	a	6 vtas.
32°	Damiani, Juan M.	a	7 vtas.
33°	Petracchini, Lucas	a	7 vtas.
34°	Martínez, Thiago	a	9 vtas.
35°	Maurelli, Jonas	a	9 vtas.
36°	Bessone, Figgo	a	10 vtas.
37°	Rotondo, Facundo	a	10 vtas.
38°	Alberoni, Iván	a	13 vtas.

PR: 143,650 km/h. **RV:** Blotta, en 1:43.946 a 145,668 km/h. **R:** Vaira con dos puestos por MP a Rotondo y Damiani B. por reiteración de MP. **NRP:** Canela y Pérez S.

Facundo Leanez perdió un par de puestos y quedó 7° con el Etios del equipo San Juan al TN.



Paso a paso, D'Amico va tomando feeling con el Fiesta del Ale Bucci Racing: finalizó 14°.



Con el Onix de la escuadra Pinto Touring Car, Ortega culminó 19°.



Ante la ausencia de Bestani por recomendación médica, Chas debutó en la categoría con el Etios del Ale Bucci Racing y se posicionó 30°.



CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Blotta, Renzo	64
2°	Signorelli, Matías*	60
3°	Posco, Nicolás*	57
4°	Beitía, Iñaki	51
5°	Fernández, Marcos	46
6°	Veronesi, Marco	44
7°	Torrisi, Alejandro	38
8°	Pérez, Sebastián	37
9°	Petracchini, Lucas	29
10°	Borgiani, Alejo	25
11°	Leanez, Facundo	23
12°	D'Amico, Andrés	21
13°	Eluchans, Juan M.	21
14°	Conci, Alex	20
15°	Scordia, Gabriel	19
16°	Martínez, Thiago	19
17°	Damiani, Bautista	19
18°	Vaira, Cristian	16
19°	Rotondo, Facundo	15
20°	Sala, Mariano	15
21°	Bustos, Bautista	12
22°	Núñez, Mateo	11
23°	Cravero, Alejo	11
24°	Aramburu, Tomás	11
25°	Bulich, Nicolás	8
26°	Maurelli, Jonas	8
27°	Casais, Diego	8
28°	Bessone, Figgo	7
29°	Bonomo, Agustín	6
30°	Damiani, Juan M.	6
31°	Ortega, Pablo	5
32°	Bestani, Maximiliano	5
33°	Blasig, Martín	5
34°	Miglio, Bruno	4
35°	Guevara, Marcelo	3
36°	Leanez, Diego	3
37°	Cano, Ramiro	3
38°	Robledo, Santiago	2
39°	Barbalarga, Lucas	1

* Cantidad de triunfos

Próxima fecha: 09 de abril en Concordia.

INFORME: PRENSA TR



Di Palma arrancó esta nueva temporada con el mismo potencial que tuvo en la anterior.

INOBJETABLE TRIUNFO DE "JOSITO"

Buen ritmo y sin complicaciones durante la parada en boxes.

FINAL (17V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José		36:13.608
2°	Azar, Diego	a	0.565
3°	Ciarrocchi, M.	a	2.045
4°	Rossi, Gastón	a	3.235
5°	Cingolani, Tomás	a	4.418
6°	Felippo, Kevin	a	5.440
7°	Di Palma, Stefano	a	6.370
8°	**Sánchez, Oscar (M)**	**a**	**6.466**
9°	Montans, Federico	a	7.901
10°	**Abella, Sebastián (M)**	**a**	**15.664**

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: L. J. Di Palma, 36; Azar, 29; Ciarrocchi, 26; Rossi, 17; Cingolani, 13; Felippo, 9; S. Di Palma, 6; Sánchez, 4; Montans, 3; Abella, 1; etc.

Marcelo Ciarrocchi iniciaba la competencia desde la mejor posición con Luis José Di Palma a su lado. Detrás lo hacía Diego Azar, favorecido por el abandono anticipado de Facundo Aldrighetti, cuyo equipo no pudo reparar su auto después de una complicación cuando salió a la vuelta previa.

Con la competencia en marcha, el arrecifeño saltó a la punta e hizo una diferencia importante.

Esta fecha tenía el condimento del cambio obligatorio de neumáticos. Tras la detención en el box del Octanos Competición, "Josito" siguió en punta mientras Ciarrocchi tuvo una complicación al momento de salir a pista y se retrasó.

Sobre el final ingresó el Auto de Seguridad: Di Palma y Azar largaron a la par y tenían una vuelta para definir quién se quedaba con el triunfo. Finalmente prevaleció "Josito" sobre el actual campeón, quien terminó segundo, seguido por Ciarrocchi (llegó con problemas en la caja de velocidades).

"Agradezco al equipo por el auto que me entregaron. Cuando se gana de esta manera, se disfruta. Pudimos largar bien y, de ahí en adelante, impuse buen ritmo para entrar con buena diferencia a cambiar las gomas", señaló el ganador.



Ciarrocchi fue el más veloz de la Q3 y arribó 3° en la final por una complicación tras el cambio de neumáticos.

Próxima fecha: 09 de abril en Concordia.

INFORME: PRENSA TR



Excelente actuación de Bohdanowicz, quien apretó en el momento justo y se llevó la victoria.

BOHDANOWICZ, DE GRAN TAREA

Perdió la punta y la recuperó después de mitad de carrera.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, L.		30:23.546
2°	Grosso, N.	a	0.167
3°	Verriello, Diego	a	1.186
4°	Pérez Bravo, E.	a	1.454
5°	Santilli Pazos, N.	a	1,554
6°	Daglio, Juan	a	1.670
7°	Alessi, Martín	a	2.773
8°	Malbrán, José	a	3.445
9°	Campillay, U.	a	4.323
10°	Lanci, Lautaro	a	5.015

Campeonato: Bohdanowicz, 42 puntos; Grosso, 28; Pérez Bravo, 23; Verriello, 22; Gambarte, 16; Santilli Pazos y Daglio, 14; González, 12; Alessi, 7; Malbrán, 4; etc.

La competencia ofreció una interesante lucha entre Norberto Grosso y Lucas Bohdanowicz de principio a fin.

Al principio, Grosso picó en punta pero nunca pudo escaparse de Bohdanowicz. Mientras tanto, una falla eléctrica marginaba de la competencia al ganador del Sprint del sábado, Lucas Gambarte. Con el pasar de las vueltas, Lucas no le perdió el ritmo al "Chiqui" y logró recuperar la primera posición cuando comenzaban a transitar la segunda parte de la carrera.

Un toque por el tercer puesto entre Nicanor Santilli Pazos y Diego Verriello, en el que también se mezcló Emanuel Pérez Bravo, permitió el avance de Leandro González. Mientras el chaqueño y Grosso se escapaban al frente, se observaba la recuperación de Santilli Pazos (3°) y la intención de González de quedarse con el segundo puesto, quien tras intentarlo terminó en un trompo. Poco antes del final, en la bajada del tobogán, Matías Montero tuvo un fuerte despiste sin mayores consecuencias.

"Hicimos una buena maniobra para recuperar la punta después de una largada un poco polémica, en la que me pareció que Grosso venía a más velocidad; pero estoy contento porque lo corrimos y, tras un sobrepaso claro, pasamos al frente", resumió el joven chaqueño.



Buena adaptación y progreso de Lanci, que clasificó 17° y llegó 10° en la final.

Próxima fecha: 09 de abril en Concordia.



INFORME: PRENSA TR

Roca hizo la pole, ganó el Sprint, la final y marcó el récord de vuelta. Acá con Villamayor (2°, a la derecha de la imagen) y Joseph (3°).

GRAN ACTUACIÓN DE ROCA

Mantuvo la regularidad y ganó tras superar varios rivales.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		21:56.616
2°	Villamayor,	a	7.846
3°	Joseph, Agustín	a	8.098
4°	Almada, Fabián	a	12.311
5°	Ciocci, Adrián	a	30.668
6°	May, Alexis	a	35.636
7°	Casella, E.	a	39.054
8°	Toviggino, M.	a	3 vtas.

Campeonato: Roca, 48 puntos; Villamayor, 34; Joseph, 24; Almada, 23; May, 19; Ciocci, 17; Casella, 10; Toviggino, 4.

Juan Cruz Roca se consolida como uno de los pilotos más destacados de la división, demostrando su gran talento al volante y su habilidad para mantenerse en lo más alto de la competición.

En la final mantuvo su ritmo y, tras largar desde el fondo de la grilla, logró quedarse con el primer lugar, cruzando la línea de meta con una ventaja de varios segundos sobre sus rivales. El segundo lugar lo obtuvo la nueva promesa del R36 Team, Nicolás Villamayor, quien se destacó con un gran desempeño en su debut. En tercer lugar, peleando constantemente por el podio, llegó Agustín Joseph del SJ Racing, quien había punteado al principio de la carrera, ya que el auto del ganador tuvo un problema con el conector de la manguera de combustible que lo obligó a largar desde boxes.

Al bajarse del auto y, a pesar de la alegría por el triunfo, Roca se mostró un tanto contrariado porque su equipo le informó la posibilidad de que el problema con el conector de nafta habría sido un hecho intencional. *"Parece que la aflojaron antes de largar. El equipo me comunicó que fue a propósito, que alguien metió mano"*, concluyó el piloto sanjuanino.



Interesante pasaje de la carrera: Joseph (3°), Ciocci (5°), Villamayor (2°) y el resto.



1ª FECHA – BUENOS AIRES – 03, 04 Y 05 DE MARZO

FORTUNATO, A LO CAMPEÓN



L. Fortunato festeja en el centro junto a Logarzo (izq.) y Nicolás Alonso, 3°.

Luciano Fortunato arrancó con el pie derecho y se llevó la final en el inicio de la temporada.

La actividad se puso en marcha con la primera y única serie clasificatoria. Pedro Logarzo se quedó con el triunfo a bordo del Dodge 1500 que es atendido por Mariano Baldvieso en el chasis y cuenta con la motorización de Claudio Biroccio. Segundo llegó Luciano Fortunato y tercero Nicolás Alonso.

La final se disputó sobre la variante 7 del Autódromo de Buenos Aires. Desde el comienzo, Fortunato y Logarzo pelearon por la punta. En la séptima vuelta el campeón en actividad se quedó con el primer lugar y logró mantenerlo hasta el final. Mientras tanto, Tomás Ciocci, que había largado en el último puesto, fue ganando posiciones hasta llegar al último escalón del podio.

FINAL (10 VUELTAS): 1° L. Fortunato; 2° Logarzo; 3° Ciocci; 4° Alonso; 5° G. Fortunato; 6° Sapienza; 7° Bernatta; 8° Gruccio-Gruccio; No clasificaron: Hernandorena y Rusconi.

CAMPEONATO: L. Fortunato, 45 puntos; Logarzo, 37,5; Alonso, 24; Ciocci 22,5; G. Fortunato, 19,5; Sapienza, 13,5; Bernatta, 10,5; Gruccio-Gruccio, 10,5; Gargaglione-Gargaglione, 6; Rusconi 4,5; etc.



El ganador Luciano Fortunato fue escoltado por su coterráneo Logarzo hasta el final.



Tomás Ciocci, cuarto en el torneo, se ilusiona con dar la pelea por el cetro.

PRÓXIMA FECHA: **01 Y 02 DE ABRIL** EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.


Tebbiani disfruta su victoria; hacen lo propio del podio Biondo (2°) y Gómez (der.).

TREBBIANI, EL PRIMERO DEL AÑO.

Fabián Battilana marcó la pole y al cabo de las tres series, las victorias fueron para Diego Chao, Nicolás Biondo y Luciano Trebbiani, vencedor del parcial más veloz.

En el comienzo de la final dominó Biondo, quien había largado segundo, pero Trebbiani no tardó en recuperar el liderazgo. Primero sucedió el abandono de Agustín Campillay por la rotura de un neumático, mientras marchaba segundo, hasta que unas vueltas más tarde Trebbiani recuperó la punta con una gran maniobra sobre la recta principal.

El cierre de la carrera llegó con susto por un accidente en el ingreso a la curva de la confitería en el que se vieron involucrados Juan Manuel Rodríguez, Ramiro Apecetche, Gastón Garmendia y Alejandro Gobetto. De allí que el final fue con bandera roja con el triunfo de Trebbiani, seguido por Biondo y Ezequiel Gómez.

FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Trebbiani, Luciano		22:52.555
2°	Biondo, Nicolás	a	1,702
3°	Gómez, Ezequiel	a	2,952
4°	Chao, Diego	a	3,823
5°	Pietranera, Germán	a	6,275
6°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a**	**6,786**
7°	Battilana, Fabián	a	8,650
8°	Barnetche, Facundo	a	9,718
9°	Lynn, Federico	a	10,485
10°	**Maggini, Jorge (M)**	**a**	**11,126**

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Trebbiani, 73,5 puntos; Biondo, 67,5; Gómez, 52,5; Chao, 49,5; La Cortiglia, 42; Pietranera, 39; Battilana, 37,5; Barnetche, 34,5; Lynn, 28,5; Maggini, 24; etc.

Apecetche (23°) recibió la bandera entre los clasificados.


El campeón Gómez mantuvo la competitividad y alcanzó el podio, siempre respaldado por su equipo, sponsors y familia.


Lynn logró un gran 9° puesto.


Battilana completó las 12 vueltas en 7° posición con el Chevrolet del Rodrigues Competición y la motorización de Mariano D´Addezio.


Excelente 4° lugar de Chao con la Chevy del Pereiró Motorsport.


J. Maggini completó los primeros 10 lugares.


CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **01 Y 02 DE ABRIL** EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Caggiano/Pérez		24:10.483
2°	Caggiano/Bava	a	0.444
3°	Fuentes/Fuentes	a	1.809
4°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**1.921**
5°	Farabello, Juan Manuel	a	2.612
6°	Bazterrica, Claudio	a	3.880
7°	**Castejurry, Nelson (M)**	**a**	**4.937**
8°	López, Claudio	a	5.259
9°	Gil, Adrián	a	6.797
10°	Bombardieri, Patricio	a	7.573

(M) Participantes Copa Master

Campeonato: Roque C.-Pérez, 72 puntos; Roni C.-Bava, 63; Fuentes-Fuentes, 55,5; Gargaglione, 48; Farabello, 48; Bazterrica, 40,5; Castejurry, 36; López, 31,5; A. Gil, 30; Bombardieri, 24; etc



Los hermanos Caggiano, Roque en el centro, Roni a la izq., y Fuentes a la der. (3°).

GRAN ARRANQUE DE LOS CAGGIANO

Roque se quedó con la victoria y Roni fue su escolta al cabo de la fecha inaugural de la categoría, que fue casi una continuación de lo visto en 2022, con un Alan Guevara contundente pero sin la confiabilidad necesaria en su auto, ya que marcó la pole position y ganaba la primera serie hasta que la rotura de un balancín le restó toda chance. Iván Heredia y Juan Manuel Farabello se impusieron en los restantes parciales.

Heredia arrancó adelante en la final, sosteniendo la presión del entrerriano Farabello, pero una falla los llevó a retrasarse. El liderazgo pasó a manos de Jorge Gargaglione hasta que lo superaron los hermanos del José C. Paz Racing: primero Roque, quien forma binomio con Calos Pérez y luego el campeón Roni, compañero de Carli Bava. El podio lo completó Martín Fuentes.



Gargaglione volvió a demostrar su potencial llegando en la 4° ubicación.



Bombardieri le puso la firma al "top ten" de la carrera, contando con el apoyo de sus sponsors y el trabajo de su equipo.



M. Taddeo fue 7° en la 3° serie y mejoró posiciones en la final: arribó 15°.



Caggiano/Pérez y el campeón 2022, Roni Caggiano/Bava, haciendo el 1-2 para el equipo con sede en José C. Paz.



Lema esperará la próxima para ratificar en la final el rendimiento de la serie (3°).

INSTANTÁNEAS

TC | 4º FECHA | TOAY - 25 Y 26 DE MARZO



Sol D'Agostini ascendió a la categoría Súper A de APAK y logró un gran 4º puesto, el 12/03 en el Kartódromo de Buenos Aires. ¡A seguir sumando buenos resultados!



Hora de analizar los datos del Dodge, mate mediante, para Castellano y su director deportivo, Aldo Tedeschi.



El "Rayo" Mazzacane no dejó nada librado al azar y hasta aconsejó al mecánico del Coiro Dole Racing para el manejo del cartel.



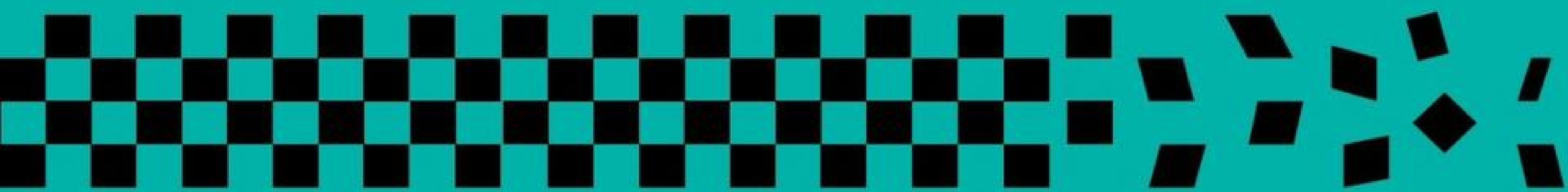
La ACTC les entregó placas con los números 100 y 200 a Ebarlín y Pernía, respectivamente, por sus campañas en el TC.



Marcos Di Palma visitó los boxes de Toay y, una vez más (y van...), dijo que volverá al TC. ¿Le vas a armar un Ford, Werner?



Ledesma quiso ser mecánico por un rato y ensayó la recarga de combustible con una botellita.



JELUZ

FOTOS: BH



El autito de Juan, el cafetero, tiene más publicidades que la mayoría de los TC. CRONO, presente.



Mauro Medina, titular del RUS Med Team, siempre atento a todos los detalles y de acá para allá. Acá, junto a su hermano Juan Manuel.



Linda producción de fotos de la ACTC, en Rivera, con las dos pasiones de Todino: el TC y el campo.





"Juanto" Catalán Magni, acá con papá Julio, festejó el triunfo en Neuquén junto a todo el equipo en una parrilla de Arrecifes.
Di Meglio, en tanto, disfrutó junto a su grupo de trabajo la victoria de Lauti de la Iglesia en TC Pista.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



PRUEBA DE CARÁCTER



Tobías Martínez defendió su segunda victoria del año resistiendo los embates de Olmedo en los dos relanzamientos que hubo sobre el final y alcanzó la punta del torneo. Agustín Martínez completó el podio.

La largada ubicó a Tobías Martínez junto a Agustín Martínez, ganadores de las series. La salida fue con los autos a la par, sin sacar ventaja en los primeros metros. Y por más que el "Gurisito" le puso garra, terminó soltando al Chevrolet de Las Toscas Racing en la bajada del tobogán.

Enseguida, José Rasuk capturó el segundo lugar, sorprendiendo en la curva uno a A. Martínez, situación que le dio más luz al puntero. Con tres giros las posiciones eran las siguientes: T. Martínez, Rasuk, A. Martínez, Jeremías Olmedo, Gabriel Gandulia, Rudi Bundziak, Rodrigo Lugón, Agustín De Brabandere, Hernán Palazzo y Mario Valle en los diez primeros puestos.

Con el correr de las vueltas, el auto de Rasuk cayó un poco en ritmo por una ida de trompa y, a pesar de mantenerse competitivo en los sectores rápidos, no le alcanzó para defenderse de Olmedo, que pasó a la segunda posición.

A seis vueltas de la final se dispuso el ingreso del Auto de Seguridad por un problema en el Torino de Facundo Chapur (se rompió una goma y el auto quedó cruzado en una curva); al mismo tiempo se despistaba Bundziak y dejaba su posición entre los diez primeros de la carrera.

En el relanzamiento, T. Martínez mantuvo a raya a Olmedo, mientras A. Martínez superó la línea de Rasuk. A tres vueltas del final, un trompo de Lautaro de la Iglesia (ayudado por un toque de Tomás Brezzo) obligó a la segunda neutralización y allí, Tobías tuvo que templar su carácter para volver a defender la victoria a todo o nada en una sola vuelta. Y así fue: rumbo al tobogán, le puso el "moño" a su nuevo triunfo.

Tobías señaló: *"En el último relanzamiento se oscureció el panorama, fue complicado, veníamos al límite. Al principio hice diferencia, aprovechando la pelea que se daba más atrás. Nos vamos muy conformes por el funcionamiento de la serie y la final. Sacamos un buen resultado y espero seguir profundizando esta consolidación con todo el conjunto. El secreto será mantenernos en este nivel en las siguientes carreras"*.

Olmedo sostuvo que la carrera fue entretenida: *"Logramos avanzar y terminé contento porque recuperamos protagonismo. Queríamos ganar pero el auto iba un poco de trompa. Me complicó en el parcial dos y en la última recta. Intenté pasar a Tobías las dos veces del relanzamiento, pero era muy difícil hacerlo por afuera: llegué hasta la mitad del curvón y el auto me quedaba de trompa, por eso no quise arriesgar. Él venía mejor, con más resto y tranquilo al final"*.

Agustín, por su parte, comentó: *"Estuvimos cerca de la punta y al final pudimos recuperar una posición con Rasuk. Me tiré por afuera, lo pude aguantar y me cerré con lo justo en la bajada del tobogán. El auto iba bien doblando, pero le faltaba un poco en otros sectores. Esperamos seguir así. Logramos otro podio y nos mantenemos trabajando con todo el equipo para continuar con este rendimiento"*.



TOAY
3ª FECHA – 25 Y 26 DE MARZO



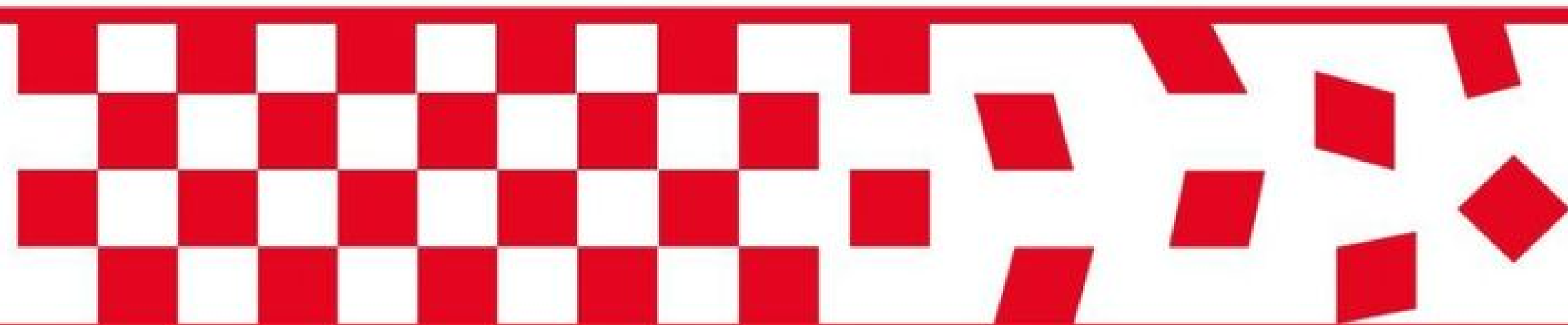
Gran actuación de Agustín Martínez, recuperando la tercera posición sobre el final.



Tras largar desde el 5° puesto, Olmedo quedó satisfecho con el 2° lugar en el podio.



Rasuk corrió una excelente carrera en el lote de punta: llegó 4° con el Dodge del Coiro Dole Racing.





Con su 6° ubicación en la final, Gandulia comenzó a sumar fuerte en el campeonato.



En base a la buena regularidad, Palazzo (7°) está 3° en el torneo con el Toyota.

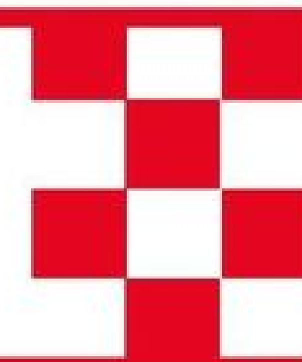


Salse venía sosteniendo una expectante carrera hasta el momento de su abandono. Lo escolta Chansard (13°), de gran remontada.

TC PISTA

TOAY

3ª FECHA - 25 Y 26 DE MARZO





Lucas Valle arribó 14° y ocupa la misma posición en el torneo.



A tres vueltas del final, Tomasello no pudo evitar un golpe al Dodge de de la Iglesia, que se había despistado por un toque de Brezzo.



Muy buen 5° puesto de Lugón, acá en lucha con Azar (11°, el mejor Torino posicionado).

NÚMEROS TC PISTA | 3º FECHA | TOAY – 25 Y 26 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet		01:15.808
2°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	0.015
3°	131	Rasuk, José	Dodge	a	0.029
4°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	0.123
5°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.149
6°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	0.225
7°	119	Palazzo, Hernán	Y	a	0.249
8°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	0.391
9°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a	0.401
10°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	0.446
11°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.483
12°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.507
13°	18	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	0.539
14°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	0.566
15°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.611
16°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.612
17°	9	Azar, Diego	Torino	a	0.636
18°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.645
19°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.676
20°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	1,018
21°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	1,042
22°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	1,059
23°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1,077
24°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	1,083
25°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1,113
26°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	1,132
27°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	1,158
28°	71	Brezzo, Tomás	Ford	a	1,223
29°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	1,259
30°	55	Domenech, Alfonso	Torino	a	1,267
31°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	1,328
32°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	1,352
33°	40	López, Maximiliano	Ford	a	1,832
34°	69	Herrera, Agustín	Ford	a	2,108
35°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	2,494
36°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a	3,616

PR: 197,001 km/h. **ST:** Chansard.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		06:20.546
2°	Rasuk, José	a	1,837
3°	Olmedo, Jeremías	a	2,332
4°	Palazzo, Hernán	a	2,869
5°	Lugón, Rodrigo	a	8,046
6°	Azar, Diego	a	8,768
7°	Salse, Sebastián	a	9,278
8°	Canapino, Matías	a	9,670
9°	Tomasello, Juan M.	a	10,843
10°	Scoltore, Juan	a	10,972
11°	Castro, Marcos	a	11,521
12°	Micheloud, Thomas	a	11,750
13°	Chansard, Gaspar	a	13,299
14°	Weimann, Alejandro	a	14,339
15°	López, Maximiliano	a	15,125
16°	Abella, Sebastián	a	16,982
17°	Cotignola, Luciano	a	20,032
18°	Reutemann, Ian	a	1:15.981
19°	Impiombato, Nicolás	a	1 vta.

PR: 196,221 km/h. **RV:** Martínez, en la 4, en 1:15.887 a 196,796 km/h. **A:** Cotignola por toque a Chansard.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		06:20.714
2°	Gandulia, Gabriel	a	3,280
3°	Bundziak, Rudi	a	6,972
4°	De Brabandere, A.	a	7,196
5°	Valle, Mario	a	8,069
6°	de la Iglesia, Lautaro	a	8,580
7°	Moscardini, Nicolás	a	10,304
8°	Chapur, Facundo	a	11,811
9°	Teti, Jerónimo	a	12,566
10°	Valle, Lucas	a	12,845
11°	Reynoso, Sebastián	a	14,855
12°	Pilo, Juan Pablo	a	15,022
13°	Brezzo, Tomás	a	15,167
14°	Abdala, Tomás	a	15,820
15°	Domenech, Alfonso	a	17,053
16°	Maceira, Juan I.	a	18,062
17°	Granara, Ramiro	a	19,497

PR: 196,135 km/h. **RV:** Martínez, en la 1, en 1:15.925 a 196,697 km/h. **NRP:** Herrera.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		35:47.886	19°	López, Maximiliano	a	10,442
2°	Olmedo, Jeremías	a	0.578	20°	Canapino, Matías	a	12,331
3°	Martínez, Agustín	a	1,856	21°	Impiombato, Nicolás	a	16,219
4°	Rasuk, José	a	2,399	22°	Maceira, Juan Ignacio	a	30,933
5°	Lugón, Rodrigo	a	2,841	23°	Cotignola, Luciano	a	30,934
6°	Gandulia, Gabriel	a	3,059	24°	Micheloud, Thomas	a	1 vta.
7°	Palazzo, Hernán	a	3,497	25°	Granara, Ramiro	a	1 vta.
8°	De Brabandere, A.	a	3,755	26°	Bundziak, Rudi	a	2 vtas.
9°	Scoltore, Juan	a	3,896	27°	de la Iglesia, Lautaro	a	3 vtas.
10°	Moscardini, Nicolás	a	4,463	28°	Tomasello, Juan M.	a	3 vtas.
11°	Azar, Diego	a	4,605	29°	Chapur, Facundo	a	6 vtas.
12°	Valle, Mario	a	4,780	30°	Weimann, Alejandro	a	7 vtas.
13°	Chansard, Gaspar	a	5,318	31°	Reynoso, Sebastián	a	9 vtas.
14°	Valle, Lucas	a	5,701	32°	Salse, Sebastián	a	11 vtas.
15°	Castro, Marcos	a	6,218	33°	Teti, Jerónimo	a	21 vtas.
16°	Pilo, Juan Pablo	a	6,467	34°	Reutemann, Ian	a	23 vtas.
17°	Abdala, Tomás	a	6,868	35°	Herrera, Agustín	a	24 vtas.
18°	Abella, Sebastián	a	8,919				

PR: 173,825 km/h. **RV:** Martínez T., en la 2, en 1:16.330 a 195,654 km/h. **EXC:** Brezzo por toque a de la iglesia y Domenech por toque a Abella y cconsecuencia a Herrera. **R:** Cotignola por toque a Maceira.

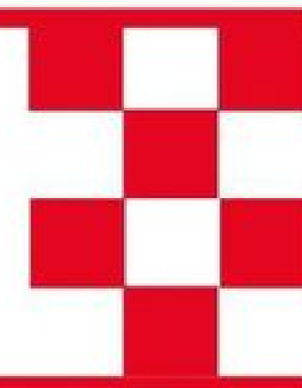
CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías**	124	21°	Scoltore, Juan	46.5
2°	Lugón, Rodrigo	99.5	22°	Herrera, Agustín	38.5
3°	Palazzo, Hernán	94.5	23°	Castro, Marcos	38.5
4°	de la Iglesia, Lautaro*	90.5	24°	Micheloud, Thomas	38
5°	Valle, Mario	90.5	25°	Salse, Sebastián	36
6°	Olmedo, Jeremías	87.5	26°	Maceira, Juan I.	34
7°	Bundziak, Rudi	80.5	27°	Abdala, Tomás	33
8°	Impiombato, Nicolás	79.5	28°	López, Maximiliano	31
9°	De Brabandere, A.	76.5	29°	Teti, Jerónimo	28.5
10°	Azar, Diego	75	30°	Domenech, Alfonso	27
11°	Martínez, Agustín	74.5	31°	Abella, Sebastián	27
12°	Rasuk, José	70	32°	De Benedictis, Franco	24.5
13°	Moscardini, Nicolás	65.5	33°	Brezzo, Tomás	24
14°	Valle, Lucas	65	34°	Reutemann, Ian	24
15°	Cotignola, Luciano	60.5	35°	Weimann, Alejandro	22
16°	Canapino, Matías	57	36°	Reynoso, Sebastián	17
17°	Gandulia, Gabriel	52	37°	Tomasello, Juan M.	17
18°	Chapur, Facundo	50.5	38°	Granara, Ramiro	13
19°	Chansard, Gaspar	50.5	39°	Iglesias, Fernando	9
20°	Pilo, Juan Pablo	47	40°	Deambrosi, Franco	6

*Cantidad de triunfos



Lindo duelo ofrecieron De Brabandere y Scoltore, 8° y 9°, respectivamente.



TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



UN SUEÑO DE LOCAL

de la Iglesia ganó en su provincia con el Dodge alistado por el Di Meglio Motorsport. Impiombato llegó segundo y Lucas Valle, tercero.

"Cumplí un sueño. Ni me imaginaba esta posibilidad. Durante toda la semana previa sentí el cariño de la gente y el apoyo de quienes siguen apostando por el automovilismo. Quería ganar rápido para poder armar una estrategia en función del campeonato, pero hacerlo frente a mis coprovincianos, fue una alegría doble", mencionó quien conquistó el escalón más alto del podio después de superar a Nicolás Impiombato en las primeras vueltas. Lo hizo tras una buena maniobra sobre quien había largado desde la primera fila en soledad, por el retraso de Rodrigo Lugón (partió último porque salió tarde a pista y no pudo ocupar el segundo puesto de la grilla).

De todas formas, el piloto de Chevrolet cerró un gran fin de semana y señaló: *"Creo que el auto de de la Iglesia tenía un poquito más de potencial que el mío, que anduvo muy bien, pero no lo pudimos correr. Tratamos de cuidar el conjunto de frenos, caja y motor en un circuito muy exigente. Terminamos muy contentos con el podio"*.

Lucas Valle, quien dominó la clasificación, mostró el potencial del Dodge que prepara el JP Carrera y motoriza "Rody" Agut. *"No teníamos el potencial ideal en los relanzamientos. Me costaba salir bien a bajas revoluciones. Me sucedió en la serie y también en la final, donde perdí unos metros frente a de la Iglesia. Pero esto es así, hay que seguir trabajando. Logramos un buen equilibrio del auto a la hora de frenar y doblar. Sumamos bien y fuimos competitivos, lo que nos dejó optimistas"*, analizó el chubutense.

de la Iglesia, que salió desde el cuarto cajón de la grilla, concluyó: *"Le agradezco al equipo y al grupo de ingenieros porque este año se ha mejorado muchísimo. Invertimos en un auto nuevo y en esta carrera nos dio el primer gran resultado. Estoy muy*



de la Iglesia ganó ante su gente y vivió un día inolvidable. Acompañan los pilotos Impiombato (2°), L. Valle (3), el vicegobernador Marcos Koopmann (izq. de la foto) y el gobernador Omar Gutiérrez.

contento por estar acompañado de mi gente, mi viejo -que estuvo en el autódromo y es el principal pilar en mi campaña-, mi novia y mis amigos. No me imaginaba ganar en mi provincia y la satisfacción fue doble porque también es muy importante en función del campeonato. Llegamos a Neuquén con un auto muy bueno, al que tenemos que seguir desarrollando, y se transformó en un misil. Un buen indicio en función de lo que todavía puede mejorar".

Ganó de local, con toda su gente. Un día inolvidable para seguir soñando con el campeonato y el pase al TC.

Clasificación: Valle L. (1:29.512) | **Series:** Impiombato y Lugón.

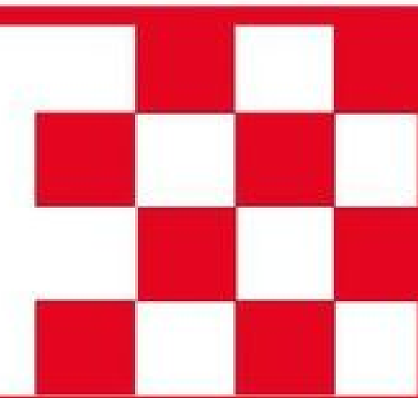
FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge		34:56.405
2°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	3,445
3°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	3,807
4°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	15,130
5°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	16,384
6°	69	Herrera, Agustín	Ford	a	17,488
7°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	17,934
8°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	18,240
9°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	18,808
10°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	19,258
11°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	19,500
12°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	21,065
13°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	30,874
14°	9	Azar, Diego	Torino	a	32,011
15°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	35,072
16°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	36,302
17°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	36,303
18°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	36,610
19°	71	Brezzo, Tomás	Ford	a	37,736
20°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	38,285
21°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a	39,310
22°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	39,781
23°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	40,536
24°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	41,104
25°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	41,994
26°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	46,481
27°	40	López, Maximiliano	Ford	a	1:08.707
28°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	1:23.748
29°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1 vta.
30°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	4 vtas.
31°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	8 vtas.
32°	55	Domenech, Alfonso	Torino	a	12 vtas.
33°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	16 vtas.

PR: 150,429 km/h. RV: de la Iglesias, en la 10, en 1:30.704 a 173,840 km/h. R: Maceira por MP a Chapur. NRP: Rasuk y Deambrosi. NL: Tomasello J.M.

TC PISTA

NEUQUÉN
2ª FECHA – 04 Y 05 DE MARZO





Primer podio de Impiombato (2°) en la categoría, su mejor ubicación en las 39 competencias que disputó hasta Neuquén (además ganó su primera serie).



L. Valle (3°) consiguió su tercer podio en esta división, a bordo del Dodge del JP Carrera.



Herrera fue ascendiendo en rendimiento y se ubicó 6°, manejando el mejor Falcon de la carrera. Asoma el Toyota de Palazzo.